



Precision Land Management



Für Spitzenleistungen in der Landwirtschaft!



Präzisionslösungen
für Modelle von
New Holland
und anderen
Herstellern

Precision Land Management – Vorteile

Eine umfassende und flexible GPS-Lösung für Ihren Betrieb.

Von der erhöhten Produktivität durch Lichtbalkenführung, über die punktgenaue vollständig integrierte Spurführung bis hin zu der wertvollen Analyse von Ertragsdaten hilft Ihnen unser Precision Land Management-Angebot bei der Maximierung Ihrer Erträge, bei der Kontrolle der Einstandskosten und bei der Profitoptimierung.

> Verringerung der Betriebskosten

Der Hauptzweck von New Hollands Precision Land Management ist das Sparen von Kraftstoff und Inputkosten dadurch, dass beim Arbeiten in geraden Linien, in Kurven, an Wendepunkten oder auf hügeligem Boden parallele Spuren gewährleistet werden.

> Produktivitätssteigerung, selbst unter staubigen Bedingungen

Beim Pflanzen, Spritzen, Anbauen oder Ernten unter schwierigen Witterungsbedingungen oder bei Nacht kann sich der Fahrer auf seine Aufgabe konzentrieren, ohne das Überlappen oder Zusammenfügen von Reihen zu riskieren, wenn er schneller fährt.

> Erhöhter Fahrerkomfort

Fahrer, die die Spurführungslösung verwenden, nennen als wichtigsten Punkt bei der Präzisionslandwirtschaft häufig, dass sie weniger erschöpft und gestresst sind.

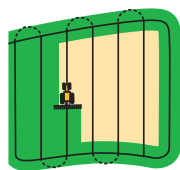


Wählen Sie eine einfache und flexible Lösung

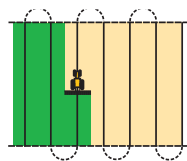
Für den Neukauf von New Holland-Maschinen bieten wir werkseitig installierte vollständig integrierte Spurführungslösungen.

Für alle Marken und Modelle Ihrer vorhandenen Flotte bieten wir eine umfangreiche Reihe von führenden Zubehörlösungen für GPS-basierte Spurführung – vom Einstiegsmodell bis zur Spitzenlösung, für alle Gerätemarken und -modelle.

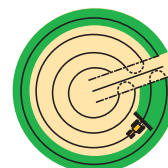
Unabhängig von der Art Ihres landwirtschaftlichen Betriebs, den Marken Ihrer Maschinen und Ihrem Budget kann Ihnen diese Broschüre über Präzisionslandwirtschaft dabei helfen, zu bestimmen, welches System das richtige für Sie ist.



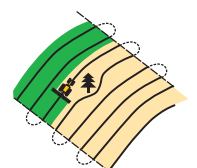
Vorgewende



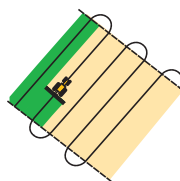
Gerade Linie A-B



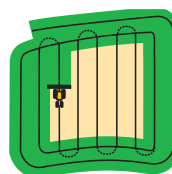
Wendepunkt



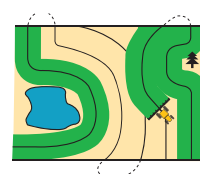
Identische Kurve



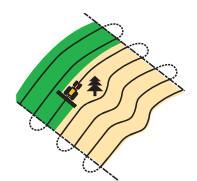
A+-Muster



Mehrfach-Vorgewende



Freies Fahren



Anpassungsfähige Kurve

Funktionsprinzip

Die GPS-Antenne an der Maschine erhält kontinuierliche Signale von der GPS-Satellitenkonstellation. GPS-Empfänger am Boden an bekannten Positionen in Europa empfangen dieselben Signale. Da ihre absolute Position bekannt ist, können sie den Echtzeit-Positionsfehler berechnen und eine Positionskorrekturmeldung an geostationäre Satelliten senden.

Diese geostationären Satelliten senden die Korrekturmeldung dann an den GPS-Empfänger am Fahrzeug, und die Korrektur kann auf die empfangene Positionsangabe angewendet werden.

> GPS-NETZWERK

Das US-GPS-Satellitennetzwerk (GPS = Global Positioning System) bestimmt die Position eines Fahrzeugs mit Hilfe von Signalen von 32 Satelliten, die die Erde alle 12 Stunden umrunden. Diese Satelliten bewegen sich ca. 20.000 Kilometer über der Erde in bekannten Umlaufbahnen und ermöglichen einem Empfänger am Boden, seine eigene Position in Relation zu jedem Satelliten, von dem er ein Signal empfängt, zu bestimmen.

Eine extrem genaue Atomuhr an Bord jedes Satelliten wird verwendet, um die Übertragung von GPS-Signalen in regelmäßigen Abständen zu programmieren.

> GLONASS-NETZWERK

Das russische Navigationssatellitennetzwerk GLONASS, nutzt dasselbe Prinzip wie das GPS-Netzwerk. Es sendet Signale auf anderen Frequenzen.

Einige landwirtschaftliche Anwendungen erfordern einen Grad an Genauigkeit, der nur durch den kombinierten Empfang von Signalen beider Netzwerke, GPS und GLONASS, sichergestellt werden kann, bei dem adäquate Satellitenabdeckung und die erforderliche Korrektur gewährleistet sind.

Um diese Fähigkeit zu bieten, können einige unserer Empfänger GPS- und GLONASS-Satellitensignale verarbeiten, und bieten Anwendern so einen höheren Grad an „Produktivitätsgewährleistung“ als Empfänger mit einzelner Konstellation.

> GENAUIGKEIT BIS ZU 2,5 CM

Ein unkorrigiertes GPS- oder GLONASS-Signal bietet Ihnen Positionsgenauigkeit zwischen 5 und 10 Meter. Dies ist mehr als genug für PKW-Navigationssysteme, aber nicht genau genug für Spurführung in landwirtschaftlichen Anwendungen, wo Spur-zu-Spur- und Jahr-zu-Jahr-Genauigkeit und Wiederholbarkeit erforderlich sind.

Spur-zu-Spur-Genauigkeit misst die relative Genauigkeit über ein Intervall von 15 Minuten. Dies wird normalerweise als Auslassen/Überlappen von einer Spur zur nächsten beim Fahren von Schwaden betrachtet. Ein New Holland-Empfänger mit Spur-zu-Spur-Genauigkeit von 2,5 cm bedeutet, dass Sie zu 95% der Zeit weniger als 2,5 cm Auslassung/Überlappung haben.

Jahr-zu-Jahr-Genauigkeit ist das Maß für wiederholbare Genauigkeit, was bedeutet, dass Sie dieselben Spuren einen Tag, eine Woche, einen Monat oder ein Jahr später erneut fahren können. 2,5 cm Jahr-zu-Jahr-Genauigkeit bedeutet also, dass Sie zu 95% der Zeit dieselben Spuren innerhalb von 2,5 cm der Spuren dieses Jahres im nächsten Jahr wieder fahren können.



Welche Spurführungslösung ist die richtige für Sie?

Egal von welcher Marke Ihre Maschine ist, New Holland bietet Ihnen eine einfache und maßgeschneiderte Lösung.

> Wenn Sie Ihren Traktor für folgende Anwendungen verwenden:

Spritzen	✓	✓	✓
Streuen	✓	✓	✓
Bodenbearbeitung	✓	✓	✓
Kartierung	✓	✓	✓
Mähen	✓	✓	✓
Ernte		✓	✓
Säen		✓	✓
Hacken			✓
Saatbettvorbereitung			✓
Pflanzen			✓
Streifenlockerung			✓



> Dann benötigen Sie:

1. GENAUIGKEIT		Seite 6	
EGNOS Spur-zu-Spur-Genauigkeit 20 cm		OmniSTAR® XP Spur-zu-Spur-Genauigkeit 12 cm oder OmniSTAR® HP Spur-zu-Spur-Genauigkeit 10 cm	RTK Spur-zu-Spur- und Jahr-zu-Jahr-Wiederholbarkeit 2,5 cm
2. ANZEIGE		Seite 7	
Ez-Guide® 250	✓		
Ez-Guide® 500	✓	✓	✓
FM-1000™	✓	✓	✓
Intelliview™ III	✓	✓	✓
3. SPURFÜHRUNG		Seite 11	
Manuell	✓		
EZ-Steer®	✓	✓	
Autopilot™		✓	✓
IntelliSteer™		✓	✓

Auf den folgenden Seiten erfahren Sie, welche wichtigsten Merkmale und Vorteile unsere Lösungen bieten. Um mehr über Precision Land Management zu erfahren, besuchen Sie Ihren New Holland-Händler vor Ort. Die Experten für Präzisionslandwirtschaft zeigen Ihnen, wie Sie die bestmögliche Rentabilität für Ihre Investitionen in die Präzisionslandwirtschaft erreichen.

Vier Genauigkeitsstufen

> Differential-GPS mit EGNOS- oder OmniSTAR®-Korrektur

Das Fahrzeug empfängt mit einer GPS-Antenne Signale von der GPS-Satellitenkonstellation. Die Dienste EGNOS und OmniSTAR®, die eine Vielzahl von GPS-Empfängern am Boden für den Bereich haben, für den sie eine Korrektur liefern, empfangen dieselben GPS-Meldungen wie das Fahrzeug. Sie können den Echtzeit-Positionsfehler berechnen und senden diesen als Meldung an Kontrollstationen, die diese Meldung anschließend an einen geostationären Satelliten weiterleiten. Der geostationäre Satellit empfängt die Korrekturmeldung und sendet sie wiederum an den Empfänger am Fahrzeug.

	Spur-zu-Spur	Jahr-zu-Jahr
EGNOS	20 cm	90 cm
OmniSTAR® XP*	12 cm	25 cm
OmniSTAR® HP*	10 cm	25 cm

New Holland kann die Leistung und Verfügbarkeit der Dienste EGNOS und OmniSTAR® nicht gewährleisten.
 *Für die OmniSTAR®-Korrektur ist ein Abonnement des OmniSTAR®-Dienstes erforderlich.

> RTK (Real Time Kinematic)

Dies ist eine hoch präzise Technologie, die eine Jahr-zu-Jahr-Genauigkeit von 2,5 cm ermöglicht. Diese Genauigkeit kann mit zwei Kommunikationstechnologien erreicht werden, je nachdem, wie hoch Ihr Bedarf an Arbeitsbereichsabdeckung ist:

	Spur-zu-Spur	Jahr-zu-Jahr
RTK	2,5 cm	2,5 cm

• RTK - VRS (Virtual Reference Station)

Eine mobile Benutzerstation mit einer SIM-Karte wird an den GPS-Empfänger angeschlossen und sendet die empfangenen Positionsdaten über das GPRS-Mobilfunknetzwerk an den zentralen VRS-Server.

Gleichzeitig empfängt ein Netzwerk aus Bodenstationen dieselben Positionsdaten. Die Bodenstationen berechnen den Echtzeit-Positionsfehler und senden ihn über das Internet an den VRS-Server. Eine Positionskorrektur für die Mobileinheit kann dann berechnet und über den GPRS-Link zurückgesendet werden.

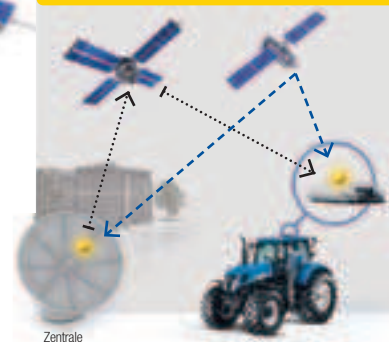
• RTK - Funkübertragung

RTK nutzt eine lokale Bodenstation, die dieselben Positionsdaten wie die Mobileinheit empfängt. Durch Vergleichen der empfangenen Positionsdaten mit der tatsächlichen Position kann der Echtzeitfehler berechnet werden. Dieser Fehler wird dann über Kurzwellenfunk an die Mobileinheit übertragen.

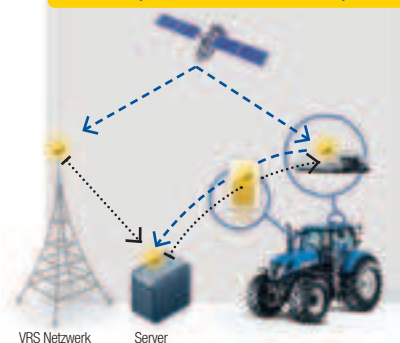
Durch das Kombinieren von GPS- und Glonass-Konstellationseingaben kann die Genauigkeit weiter verbessert werden.

Funk-Repeater können so platziert werden, dass sie Bereiche mit Signalverlust von der Basisstation ausfüllen. Signalverlust kann durch unebenes Gelände oder dichte Vegetation verursacht werden.

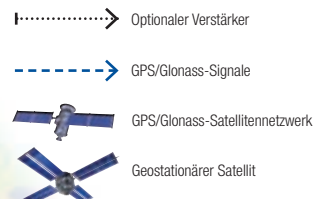
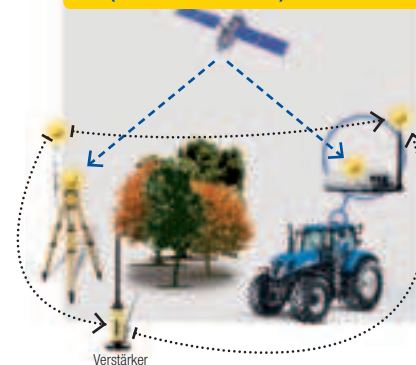
Differential-GPS mit EGNOS- oder OmniSTAR®-Korrektur



RTK VRS (Virtual Reference Station)



RTK (Real Time Kinematic)



EZ-Guide® 250

Ihr erster Schritt in der Welt der Spurführung!

Entdecken Sie die GPS-Spurführung mit Hilfe dieses einfachen und preisgünstigen Lichtbalkens. EZ-Guide® 250 ist ein leistungsstarkes Tool mit einer Genauigkeit von ca. 20 cm von Spur zu Spur, das direkt einsatzbereit ist.



Wechseln der Perspektive auf einem 11-cm-Farbbildschirm

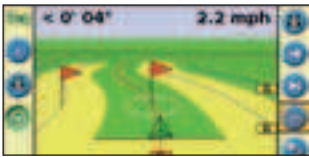
Wählen Sie zwischen Draufsicht und 3D-Ansicht, um auf einen Blick zu sehen, wo Sie sich befinden, und was Sie bereits erledigt haben.

Freies Fahren-Spurführungsmuster

Bietet ultimative Spurführungsflexibilität und ermöglicht Ihnen das Arbeiten in verschiedenen Mustern und Formen, die am besten für die Beschaffenheit und die Konturen des jeweiligen Felds geeignet sind.

Tag und Nachtansicht

- Wechseln Sie für die bessere Sicht bei Nacht in den Nacht Modus.
- Markieren und finden Sie Gefahrenstellen auf dem Feld mit der Merkmalskartierung.
- Punkt-, Linien- und Bereichs-Merkmalskartierung.



Feld Erkennung-Technologie

Sie können gespeicherte Felder automatisch finden, wenn Sie sich in der Nähe aufhalten.

Integrierter GPS-Empfänger

Bietet EGNOS-Genauigkeit besser als ein Meter. Führen Sie alternativ ein Upgrade auf 20 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit mit einer optionalen Antenne aus.



15 helle Orientierungs-LEDs

Liefern eine unmittelbare visuelle Rückmeldung Ihrer jeweiligen Fortbewegung und unterstützen dadurch die Orientierung.

USB-Flash-Laufwerk

Übertragen Sie die Karten mit dem während des Tages bearbeiteten Bereich einfach per USB-Flash-Laufwerk an Ihren PC, und drucken Sie im Handumdrehen entsprechende Arbeitsberichte aus. Importieren/exportieren Sie Felder und Karten mit dem während des Tages bearbeiteten Bereich über USB.

OnPath®-Filtertechnologie

Für verbesserte Spur-zu-Spur-Genauigkeit

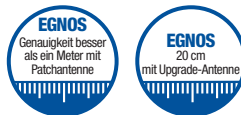
GPS-Datenausgabe

Zum Bereitstellen von GPS-Positionsdaten zur Ertragsüberwachung für Ihre Mähdrescher-Anzeige.

Radargeschwindigkeitsausgabe

Benutzerfreundlich
Einfach und preisgünstig
Kompatibel mit allen Marken

> Genauigkeitsstufen



> Spurführungsoptionen

- **Manuell**
- **EZ-Steer®**
Führen Sie eine Aufrüstung auf das EZ-Steer® -Lenksystem einfach zu montieren - universell einsetzbar.

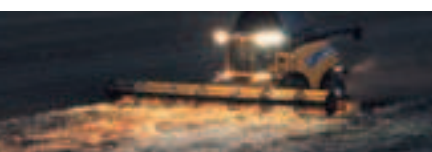


EZ-Guide® 500

Der Grundpfeiler der Spurführung, mit 2,5 cm Genauigkeit.

Das EZ-Guide® 500 verfügt über einen integrierten Zweifrequenz-Empfänger, mit dem Sie die benötigte Genauigkeit von 20 cm bis zu 2,5 cm Spur-zu-Spur, Jahr-zu-Jahr auswählen können.

Wenn Sie ein GPS-Spurführungssystem benötigen, dass Zeit, Kraftstoff und Aufwand spart, ist das EZ-Guide® 500 genau das Richtige für Sie.



Tag und Nachtansicht

- Wechseln Sie für die bessere Sicht bei Nacht in den Nacht Modus.
- Markieren und finden Sie Gefahrenstellen auf dem Feld mit der Merkmalskartierung.
- Punkt-, Linien- und Bereichs-Merkmalskartierung.

Feldererkennung-Technologie

Sie können gespeicherte Felder automatisch finden, wenn Sie in die Nähe kommen.

USB-Flash-Laufwerk

Übertragen Sie die Karten mit dem während des Tages bearbeiteten Bereich einfach per USB-Flash-Laufwerk an Ihren PC, um Karten und Berichte auszudrucken. Importieren/exportieren Sie Felder und Karten mit dem während des Tages bearbeiteten Bereich.

Wechseln der Perspektive auf einem 18-cm-Farbbildschirm

Wählen Sie zwischen Draufsicht und 3D-Ansicht, um auf einen Blick zu sehen, wo Sie sich befinden, und was Sie bereits erledigt haben.

Freies Fahren-Spurführungsmuster

Bietet ultimative Spurführungsflexibilität und ermöglicht Ihnen das Arbeiten in verschiedenen Mustern und Formen, die am besten für die Beschaffenheit und die Konturen des jeweiligen Felds geeignet sind.



31 helle LEDs

Liefern schnelle visuelle Rückmeldungen bei allen Lichtverhältnissen.

Zweifrequenz-Empfänger

Mit einem integrierten Zweifrequenz-GPS-Empfänger können Sie die Genauigkeitsoption auswählen, ohne einen weiteren GPS-Empfänger in der Fahrerkabine anbringen zu müssen.

Radargeschwindigkeitsausgabe

OnPath®-Filtertechnologie

Für verbesserte Spur-zu-Spur-Genauigkeit.

GPS-Datenausgabe

Zum Bereitstellen von GPS-Positionsdaten zur Ertragsüberwachung für Ihre Mähdescher-Anzeige.

> Mehrere genauigkeitsstufen verfügbar



> Spurführungsoptionen

- **Manuell**
- **EZ-Steer®**
Ein Komplettpaket mit weitaus geringerem Preis als Wettbewerbsprodukte.
- **Integrierte automatische**
Bei werkseitig mit automatischer Spurführung ausgestatteten Maschinen oder als Nachrüstpaket.

> Anbaugerätesteuerung

- **Kompatibel mit EZ-Boom®**
Ebenfalls kompatibel mit den meisten Ausbringungsmengensteuerungen an europäischen Anbaugeräten.
- **Steuerung über ein einziges Produkt**
Präzise Ausbringungssteuerung mit einem einzigen Produkt – Variable Rate Technology (VRT) – zur Anpassung an die Anforderungen für bestimmte Bereiche Ihrer Felder.



Benutzerfreundlich
Evolutionär
Kompatibel mit allen Marken

FM-1000™

Die neueste Technologie!

Das FM-1000™ bietet Ihnen bestmögliche Leistung und Zuverlässigkeit mit dem branchenführenden integrierten GPS-und-GLONASS-Doppelpempfänger. Das FM-1000™ erfüllt all Ihre Anforderungen bezüglich Spurführung, Lenkung und Kartierung und bietet Ihnen eine Auswahl der Genauigkeit zwischen 20 cm und 2,5 cm Spur-zu-Spur und Jahr-zu-Jahr.

GNSS-Doppelpempfänger

Zwei GPS-und-GLONASS-Empfänger bieten Ihnen ultimative Genauigkeit für Ihren Traktor und das Anbaugerät, das Sie ziehen, wenn es wirklich darauf ankommt.

Virtueller Lichtbalken oder externer Lichtbalken

Ein virtueller Lichtbalken liefert Ihnen schnelle Online-Rückmeldung. Ein optionaler Lichtbalken kann an der Anzeige angebracht oder separat montiert werden.

Interne Funkoptionen

Integriertes 410-bis-470-MHz-Funkgerät für RTK-Genauigkeit

4 Anschlüsse

CAN/RS232/Video Eingänge.

GPS-Datenausgabe

Zum Bereitstellen von GPS-Positionsdaten zur Ertragsüberwachung für Ihre Mährescher-Anzeige.

Wechseln der Perspektive auf einem großen 30,73-cm-Touchscreen

Beste Sicht auf einem hellen und großen Bildschirm. Umschalten zwischen Draufsicht und 3D-Ansicht oder Vergrößern/Verkleinern durch einfaches Tippen mit dem Finger.

Freies Fahren-Spurführungsmuster

Bietet ultimative Spurführungsflexibilität und ermöglicht Ihnen das Arbeiten in verschiedenen Mustern und Formen, die am besten für die Beschaffenheit und die Konturen des jeweiligen Felds geeignet sind.

Feldererkennung-Technologie

Sie können gespeicherte Felder automatisch finden, wenn Sie sich in der Nähe aufhalten.

USB-Flash-Laufwerk

Übertragen Sie die Karten mit dem während des Tages bearbeiteten Bereich einfach per USB-Stick an Ihren PC, um Karten und Berichte auszudrucken. Importieren/exportieren Sie Felder und Karten mit dem während des Tages bearbeiteten Bereich.

OnPath®-Filtertechnologie

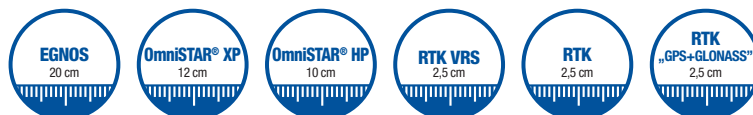
Für verbesserte Spur-zu-Spur-Genauigkeit.

Kartierung



Erhöhte Zuverlässigkeit
Maschinen- und Anbaugerätespurführung
Anbaugeräteüberwachung

> Mehrere genauigkeitsstufen bei beiden empfängern verfügbar



> Spurführungsoptionen

- Manuell
- EZ-Steer®
- Integrierte automatische
Bei werkseitig mit automatischer Spurführung ausgestatteten Maschinen oder als Nachrüstpaket.

> Anbaugerätsteuerung

- TrueGuide: Korrektur auf die Position Ihres Traktors, um das Anbaugerät in der Spur zu halten.
- Kompatibel mit EZ-Boom®
- Überwachung und Steuerung von Pflanzmaschinen und Feldspritzen



Intelliview™ III

Universelles plattformübergreifendes System für New Holland-Maschinen.

Das Intelliview™ III kann im landwirtschaftlichen Betrieb bei New Holland-Traktoren T6000, T7000, T7500, T8000 oder T9000 und bei CX8000 und CR9000 verwendet werden.

Intelliview™ III ist direkt als werkseitig installierte Option oder bei New Holland-Vertragshändlern verfügbar und kommuniziert mit Maschinenfunktionsinformationen und zeigt diese in Echtzeit auf einem einzigen Bildschirm an.

Vollständige ISOBUS-Integration

Das Intelliview™ III dient als virtuelles Terminal für alle mit ISO11783 kompatiblen Anbaugeräte.

Überwachen und Aufzeichnen von Feldeleistungsdaten:

Fläche und Strecke, Kraftstoffverbrauch, Hektar pro Stunde und Motoreffizienz, Auslassungen und Arbeitsgeschwindigkeit.

Maximaler Bedienerkomfort durch einen 17,8-cm-Touchscreen

Lassen Sie sich Ihre Position anzeigen, und wählen Sie die Informationen aus, die Sie sehen, überwachen und steuern möchten.

Beweglich

Einfach vom Traktor in den Mähdrescher umsetzbar.

Funktionen und Steuerungen für Anbaugeräte

Mehrfachmustersteuerung

Steuert mehrere Variationen von kurviger und gerader Spurführung.



> Mehrere Genauigkeitsstufen verfügbar



> Spurführungsoptionen

- **Integrierte automatische**
Bei werkseitig mit automatischer Spurführung ausgestatteten Maschinen oder als Nachrüstpaket.

> Erntebetrieb

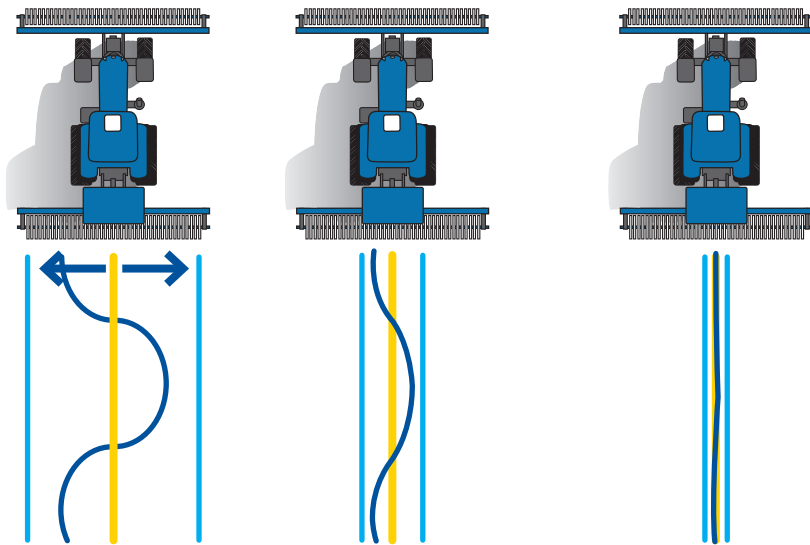
- Überwachung von Ertrag, Feuchtigkeit und Körnertemperatur, um einheitliche Trockengewicht-Basismaße für die Ertragsmessung zu bieten.
- Automatische Überwachung und Steuerung der Ernteguteinstellung.
- Echtzeitkartierung auf dem Bildschirm.

GPS-Spurführung
Maschinenfunktionssteuerung
Ertrags- und
Feuchtigkeitsüberwachung



Manuelle oder automatisierte Spurführung?

Von manueller Spurführung bis hin zu vollständig integrierten Lösungen bietet Ihnen Ihr New Holland-Händler die zu Ihren Maschinen passende Spurführungslösung, egal von welcher Marke diese sind.



- GPS -Genauigkeit: Stabilität auf der Linie durch Ihren GPS-Empfänger.
- Anleitungs-Genauigkeit: Trägerfähigkeit, der Linie zu folgen.

		Manuelles Arbeiten über Lichtbalken		Transportabler Lenkassistent		Integriertes automatisches Spurführungssystem	
		Keine Geländekompensation		T2™ Geländekompensation (Rollen + Gieren)		T3™ Geländekompensation (Rollen + Nicken + Gieren)	
		EZ-Guide®		EZ-Steer®		IntelliSteer™	Autopilot™
New Holland	Bestellung ab Werk	✗	✗	✓		✗	✗
	Nachrüstung	✓	✓	T6000, T7000, T7500, T8000, T9000, oder CX8000, CR9000		✓	Alle anderen
Nachrüstung an Maschinen anderer Hersteller		✓	✓	✗		✗	✓

EZ-Steer®

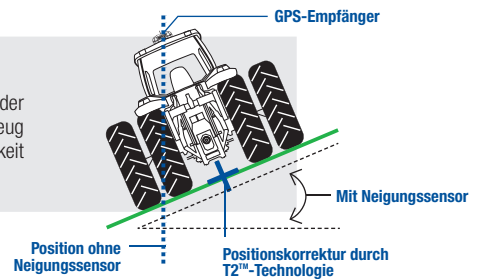
Das weltweit einfachste bewegliche Freihandsystem für nahezu alle alten alte und neue Fahrzeugmodelle.

Das EZ-Steer®-System dreht das Lenkrad für Sie. Dies geschieht durch Kombination eines Friktionsrads mit einem Motor dank eines GPS-Spurführungssignals vom EZ-Guide® 250, EZ-Guide® 500 oder FM-1000™.

Während EZ-Steer® Sie bei hügeligem Boden, Gräben, Kanälen und Böschungsabsätzen in der Spur hält, können Sie sich auf viele verschiedene Aufgaben konzentrieren, z. B. Feldspritzen- oder Pflanzmaschinenleistung, und so die Aufgabenqualität und die Ernteerträge verbessern und gleichzeitig Stress verringern.

T2™ Geländekompensationstechnologie

Geländekompensationstechnologie berechnet den Unterschied zwischen dem Standort der GPS-Antenne und der gewünschten „Arbeitsposition“ des Fahrzeugmittelpunkts auf dem Boden. Egal, in welchem Winkel sich das Fahrzeug neigt, das System verbessert die Genauigkeit beim Fahren auf ebenem Boden in schwierigem Gelände und die Genauigkeit auf Abhängen und Hügeln und beim Fahren über Böschungsabsätze, Gräben und Kanäle.



EZ-Steer®-Motor

Der EZ-Steer®-Motor empfängt elektrische Signale von der EZ-Steer®-Steuerung und wandelt sie in genaue Befehle um, die das Lenksystem des Fahrzeugs verwendet, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.

Sie können die Steuerung der Maschine jederzeit wieder selbst übernehmen, indem Sie das Lenkrad drehen.



Fußschalter

Schalten Sie das EZ-Steer®-System mit dem optionalen Fußschalter ein und aus, sodass Sie die Hände bei der Arbeit frei haben.



EZ-Steer®-Steuerung

Mithilfe von Daten vom GPS-Empfänger sendet die EZ-Steer®-Steuerung präzise Anweisungen an den Lenkradmotor.

Die T2™-Technologie korrigiert kontinuierlich Roll- und Gierbewegungen mithilfe der kompakten 4-Achsen-Trägheitssensoren, die eine echte Bodenposition liefern.

RTK upgrade

Führen Sie ein Upgrade von EZ-Steer® auf RTK durch, um eine wiederholbare GPS-Positionsgenauigkeit von 2,5 cm zu erhalten. Diese Option erfordert die Nutzung von EZ-Guide® 500 oder FM-1000™.

> Kompatible Anzeigen



EZ-Guide® 250



EZ-Guide® 500



FM-1000™

**Passend für Maschinen
und Modelle aller Hersteller**
**Einfach zu installieren,
einfach zu verwenden**
Vollkommene Sicherheit

Maschinenintegrierte automatische
Spurführungssysteme

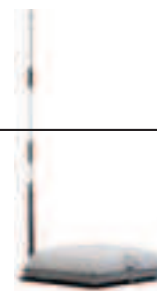
Original- IntelliSteer™ -System



Das IntelliSteer™-System ist verfügbar ab Werk oder als Nachrüstpaket und bietet voll automatisierte Lenkung mit Wiederholbarkeit und Genauigkeit. Zu den Funktionen gehört auch RTK-Genauigkeit. Das System hilft Ihnen beim Maximieren der Produktivität für optimale Ernteerträge.



Intelliview™ III

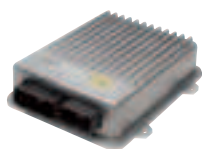
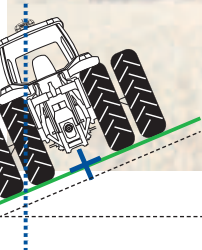


Antenne

Zur Installation am Traktor oder am Anbaugerät für bis zu 2,5 cm Spur-zu-Spur- und Jahr-zu-Jahr-Genauigkeit.

Navigation Controller II

Angeschlossen an Ihre spurführungsfähigen New Holland-Fahrzeuge sendet die Steuerung T3™ - geländekompensierte Korrekturen (Rollen + Nicken + Gieren) und präzise Lenkungsanweisungen mithilfe von GPS-Informationen vom Empfänger an das Fahrzeug.



New Holland-Fahrzeugschnittstelle

Empfängt Navigationsbefehle vom Navigation Controller II, der in eingeschaltetem Zustand die Lenkung des Fahrzeugs steuert.

Integrierter New Holland-Lenksensor

Misst äußerst genaue Radwinkelinformationen auf jedem Gelände und sendet sie an den Navigation Controller II.

Vollkommen integriertes System

Steuerung über einen einzigen Bildschirm

Auf individuelle Maschinenplattform abgestimmt

> Verfügbar ab Werk oder als Nachrüst-Bausatz für:

- **New Holland-Traktoren:** T6000, T7000, T7500, T8000 oder T9000.
- **New Holland-Mähdrescher:** CX8000 und CR9000.

Autopilot™ -Nachrüst-Bausatz

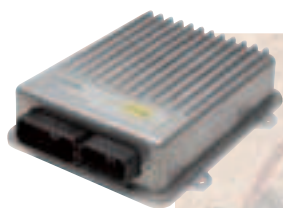
Die Genauigkeit, die Sie benötigen.

Das automatische Lenksystem Autopilot™ wird zusammen mit einem RTK-Signal verwendet und ermöglicht 2,5 cm Wiederholbarkeit von der Pflanzung bis zur Ernte bei jedem Feldmuster.

Mithilfe der elektrohydraulischen Schaltung der Maschine bietet diese Nachrüstlösung automatische Spurführung und erhöht Ihre Effizienz während des Feldbetriebs, beim Pflanzeln und Ernten deutlich, da Sie über längere Zeit genauer und konsistenter fahren können.

Antenne

Zur Installation am Traktor oder am Anbaugerät für bis zu 2,5 cm Spur-zu-Spur- und Jahr-zu-Jahr-Genauigkeit.

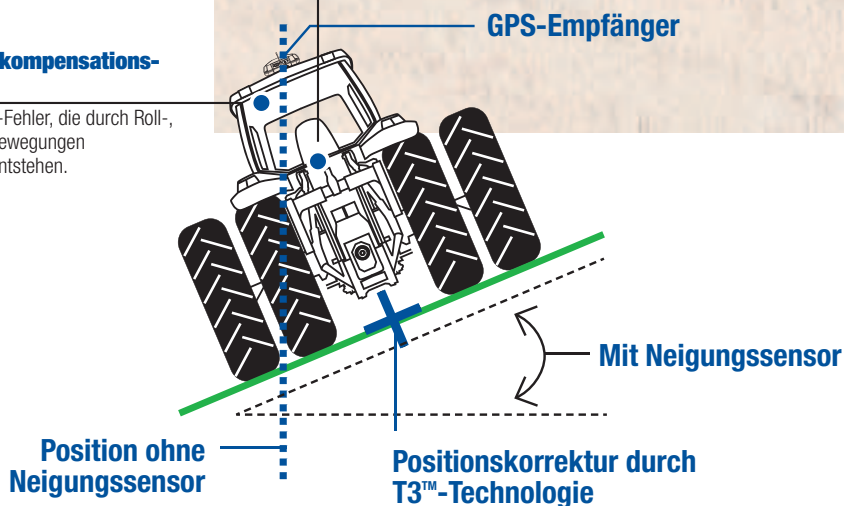


Navigation Controller II

Sendet T3™-geländekompensierte Korrekturen und präzise Lenkanweisungen mithilfe von Spurführungs- und GPS-Informationen vom FM-1000™ oder dem EZ-Guide® 500 an das Fahrzeug.

T3™-Geländekompensationstechnologie

Korrigiert Offline-Fehler, die durch Roll-, Nick- oder Gierbewegungen des Fahrzeugs entstehen.



Integrierte automatische Spurführungssysteme für Maschinen und Anbaugeräte

Anbaugerätespurführung und RTK erhöhen Ihre Genauigkeit und Erträge Anbaugerätespurführung: Erhöhen Sie die Genauigkeit und den Ertrag.

Dank einer am Anbaugerät befestigten GPS-Antenne hält das True-Guide-Spurführungssystem Ihr Anbaugerät auf abschüssigen Feldern mit starkem Gefälle auf einem wiederholbaren Pfad.

Hält Ihre Maschine und Ihr Anbaugerät auf einem wiederholbaren Pfad.



EZ-Guide® 500 oder FM-1000™

Bis zu 2,5 cm GPS-Genauigkeit.



Lenkwinkelsensor

Dieser einzigartige Lenksensor misst äußerst genaue Radwinkelinformationen auf jedem Gelände und sendet sie an den Navigation Controller II.



Fahrzeugschnittstelle

Empfängt Navigationsbefehle vom Navigation Controller II, der in eingeschaltetem Zustand die Lenkung des Fahrzeugs steuert.



Mit Anbaugeräten aller Hersteller kompatibler Nachrüst-Bausatz



Für Spitzenleistungen in der Landwirtschaft!

EZ-Boom®

Verringern Sie die Einsatzkosten Ihres Betriebs!

Der EZ-Boom® schaltet bis zu zehn Feldspritzleitungen automatisch ein und aus, um Überspritzen und ungespritzte Lücken am Ende der Reihen zu vermeiden. Dies führt zu einer schnelleren und präziseren Ausbringung bei allen Feldarbeiten und weniger Stress für den Fahrer beim Navigieren bei Vorgewenden, Kanälen und anderen anspruchsvollen Fahrsituationen.

Automatisierte Teilbreitenschaltung

In Verbindung mit dem EZ Guide 500® oder FM 1000™ kann das EZ Boom® genutzt werden. Die Anzeige zeigt Ihnen die Echtzeit der Öffnung und Schließung des Spritzgestänges. Diese wird zudem farblich sichtbar dargestellt.

Mengenschalter

Die Schalter R1 und R2 können auf vordefinierte Mengen eingestellt werden. Wenn Sie von einer Ausbringungsart zu einer anderen wechseln, können Sie mit nur einer Schalterbetätigung die Ausbringungsmenge ändern. Mit den Schaltern + und - können Sie die aktuelle Ausbringungsmenge erhöhen oder verringern, wenn eine schnelle Änderung auf dem Feld erforderlich ist.

GPS-Eingang für automatisierte Feldspritzleitungsschalter

EZ-Boom® nutzt GPS-Positionen vom EZ-Guide® 500 oder dem FM-1000™, um automatisch Abschnitte zu erkennen, die für eine genaue Ausbringung ein- oder ausgeschaltet werden müssen. Die zehn Schalter können auch zur manuellen Steuerung von Feldspritzleitungsabschnitten verwendet werden.

Spritzbereichsberichte und -karten

Überwachen Sie Berichte direkt über Ihr EZ-Guide® 500 oder FM-1000™ oder laden Sie sie über einen USB-Stick auf Ihren Computer.

Steckverbinder

Das EZ-Boom®-System kann einfach an ihr Feldspritzensystem angeschlossen werden: mit einem Kabel wird der EZ-Boom® an die Anzeige und mit einem anderen direkt an die vorhandenen Durchflussmesser und Ventile angeschlossen.



> Kompatible Anzeigen



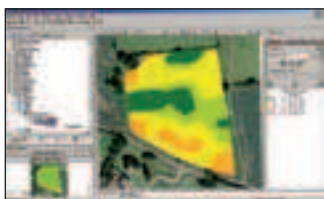
EZ-Guide® 500



FM-1000™

**Die einfachste
GPS-gesteuerte
Spritzmethode**

Exklusives Ertragsmesssystem



Höherer Profit.

Mit dem New Holland-Ertragsmesssystem können Sie den Ertrag bei demselben Aufwand erhöhen oder den Ertrag beibehalten und den Aufwand verringern.

> Registrieren und Speichern des Ertrags

Das DGPS-basierte System bei New Holland CSX-, CX- und CR-Mähdreschern ermöglicht das permanente Registrieren und Speichern des Ertrags mit Bezug auf die genaue Position.

> Vorbereiten von Ausbringungskarten

Diese Informationen – in Verbindung mit anderen DGPS-Sammeldaten wie Feuchtigkeit des Ernteguts und Änderungen der Bodenbeschaffenheit – werden zum Vorbereiten von Ausbringungskarten für genaues standortspezifisches Düngen, Säen und Spritzen verwendet, sodass der Profit erhöht werden kann.



Exklusives Ertragsmesssystem.

Genau erntegutunabhängige Ertragsmessung ist der wichtigste Aspekt der Datensammlung für die Präzisionslandwirtschaft.

> Keine Kalibrierung für CX/CR

Das System am CX/CR ist ein von New Holland entwickelter exklusiver, patentierter, hochgenauer Ertragssensor, der für verschiedene Erntegutarten nicht neu kalibriert werden muss.

Die Sensorscheibe zwischen dem Körnerelevators und der Korntankzuführschnecke ist an einer Schwenkvorrichtung mit einem Gegengewicht angebracht. Dies neutralisiert den Reibungseffekt des Korns und ermöglicht genaue Massenmessung unabhängig von der Korngröße oder -form, der Korndichte und der Feuchtigkeit oder dem Verunreinigungsgehalt.

> Einfache Kalibrierung am CSX

Bei CSX-Mähdreschern befindet sich der Ertragssensor an optischen Sensoren im Reinkornelevator. Der Feuchtigkeitssensor befindet sich im Korntank. Das CSX-System ermöglicht eine schnelle und sehr einfache Kalibrierung.

Der Fahrer eines New Holland-Mähdreschers kann sich auf die Ernte konzentrieren anstatt auf das Einrichten und Kalibrieren.



Ein integriertes Paket.

Zum Maximieren des Kundenprofits bietet New Holland ein Precision-Farming-Paket, das in das Steuerungssystem des Mähdreschers integriert ist. Der Monitor und die Betriebsüberwachungstools werden zusammen mit einem der vier erhältlichen Pakete verwendet:

> Feuchtigkeitmessung nur am CX/CR

> Ertrags- und Feuchtigkeitmessung am CSX/CX/CR

> Vollständiges Precision Farming-System für Ertragskartierung am CSX/CX/CR

- DGPS-Antenne mit Egnos-Fähigkeit
- Ertragsmessung einschließlich Feuchtigkeitmessung
- Desktop-Software für Ertragskartierung
- Kundens Schulung und -unterstützung für ordnungsgemäße und effiziente Verwendung der Desktop-Software

> IntelliSteer™:

IntelliSteer™ kann am CX/CR entweder vollständig vorinstalliert sein oder als Nachrüstbausatz eingebaut werden.

Antennen, Ertrags- und Feuchtigkeitssensoren sind nachrüstbar und können bei Ihrem New Holland-Händler bestellt werden.

PLM Portal

Um New Holland-Kunden zu unterstützen, die Precision-Farming- und Auto-Guidance-Produkte erworben haben oder mehr über die verfügbaren Lösungen erfahren möchten, wurde eine spezielle Website mit dem Namen PLM-Portal erstellt.

Das PLM-Portal ist in 20 Sprachen verfügbar und kann über die folgende Internetadresse erreicht werden:

www.newholland.com/PLM

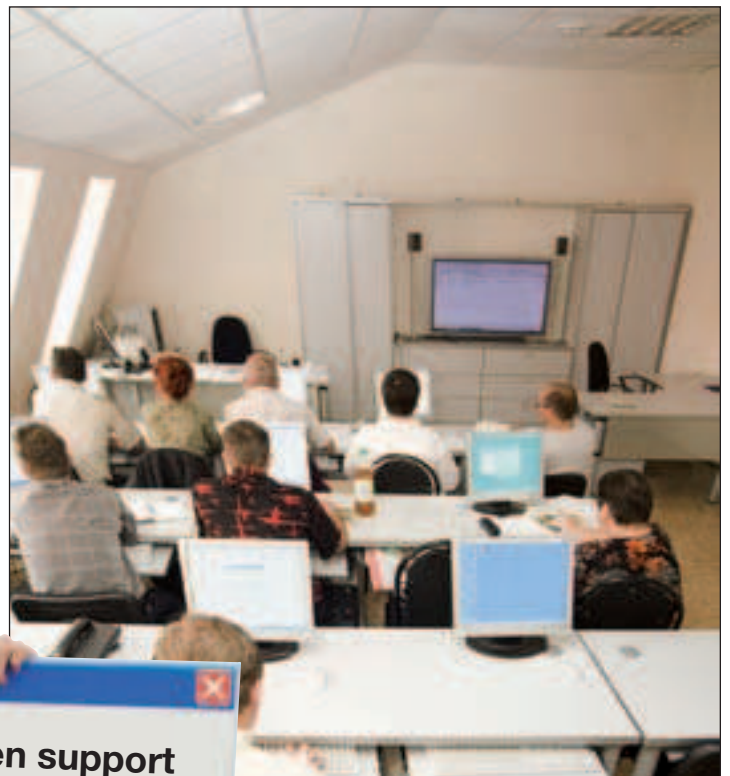
Nachdem sich der Kunde an der Website angemeldet hat, erhält er Zugriff auf weitere Informationen zu allen New Holland-Precision-Farming- und Auto-Guidance-Systemen.



> Maßgeschneiderte Trainings

Kunden, die ein PLM-Support-Paket erworben haben, erhalten einen speziellen PLM-Schlüssel, mit dem sie sich für Schulungskurse anmelden und auf individuellen Online-Support für die Software Precision Farming Desktop zugreifen können.

Ein Tagestraining inklusive



Kundenmeinungen

Andrew and John Simon (Brüder)

A & J Simon Agricultural Contractors

Cabby Latch, Logie, By Kirriemuir, Angus, DD8 5PD, Großbritannien

New Holland Händler : Agricar Ltd

> Materialausstattung:

- New Holland T7030 werkseitig ausgestattet mit Intelliview II Plus.
- Kundeneigene RTK-Basisstation.

> Anwendung:

- Erschließen von Boden für Karotten.
- Streuen von Dünger

„Das Erste, was mir aufgefallen ist, war wie gut das System in den New Holland T7030 integriert ist, da wir zurzeit einen T7030 ohne Spurführung verwenden.“

„Es hat nur ein paar Tage gedauert, bis ich mit den Bedienelementen vertraut war. Wenn man sich einmal daran gewöhnt hat, sind sie sehr einfach zu verwenden.“

„Mithilfe des RTK-Systems arbeite ich oft länger als sonst, da mir das RTK in der Dunkelheit sehr hilft. Und auch, wenn ich länger arbeite, fühle ich mich am Abend weniger müde als ohne RTK.“



Wenden Sie sich an Ihren New Holland-Händler vor Ort unter:

SAFETY NEVER HURTS!™ Lesen Sie vor der Verwendung von Geräten immer erst die Bedienungsanleitung. Überprüfen Sie das Gerät vor der Verwendung, und vergewissern Sie sich, dass es ordnungsgemäß funktioniert. Beachten Sie die Produktsicherheitszeichen und verwenden Sie die vorhandenen Sicherheitsfunktionen.

In diesem Dokument in Kombination mit Waren und/oder Dienstleistungen von anderen Unternehmen als New Holland genannte Marken sind das Eigentum der entsprechenden Unternehmen.

Dieser Prospekt wurde für den Gebrauch in Europa veröffentlicht. Standardgeräte und optionale Geräte und die Verfügbarkeit einzelner Modelle können von Land zu Land unterschiedlich sein.

New Holland behält sich das Recht vor, die Konstruktion und technische Ausstattung jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern, ohne dass dies zu irgendwelchen Verpflichtungen führt, diese Änderungen auch an bereits verkauften Einheiten durchzuführen.

Obwohl größte Sorgfalt darauf verwendet wurde, die Korrektheit der technischen Daten, Beschreibungen und Abbildungen in dieser Broschüre zum Zeitpunkt des Drucks zu gewährleisten, sind auch hier Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abbildungen können optionale Ausstattung oder nicht alle Standardausstattungen darstellen.

EZ-Boom®, EZ-Guide®, EZ-Steer®, OnPath®, T2™ Autopilot™, FreeForm™ und T3™ sind die eingetragenen Warenzeichen der Trimble Navigation, registriert in den Vereinigten Staaten und in anderen Ländern

CE Unsere Spurführungs- und Präzisionslandwirtschaftsprodukte sind konform mit den europäischen Richtlinien.