



NEW HOLLAND T8000

T8020 | T8030 | T8040 | T8050



SERIE T8000. LE STYLE, LA PERFORMANCE ET L'INNOVATION

Equipés de moteur conformes à la norme d'émissions Tier III, les quatre modèles de la gamme T8000 offrent une puissance nominale de 248 à 325 ch, avec une puissance maximum de 281 à 358 ch pour le modèle haut de gamme T8050. Comme toujours avec les tracteurs New Holland, la puissance n'est pas leur seul argument. Ils bénéficient également d'un équipement standard particulièrement apprécié par le conducteur car lui procurant d'excellentes conditions de travail. Dans la cabine spacieuse et confortable, un moniteur IntelliView™ II (en option) permet d'accéder facilement et rapidement aux fonctions automatisées et aux réglages du tracteur. La transmission Ultra Command™ offre le choix entre 18x4 à 40 km/h, 19x4 Eco (40 km/h à régime moteur réduit), 19x4 à 50 km/h* et 23x6 à 40 km/h avec vitesses rampantes. Toutes les versions bénéficient de la gestion de la vitesse d'avancement (Ground Speed Management – GSM) qui permet à l'opérateur d'utiliser la transmission en modes automatiques champ et transport. Le GSM fournit un fonctionnement sans à coup, décuplant votre productivité et vous offrant une économie de carburant appréciable. Les quatre modèles T8000 sont équipés d'une puissante pompe hydraulique à centre fermé et détection de charge fournissant un débit de 166 l/mn. Jusqu'à cinq distributeurs arrière peuvent être installés. La capacité du relevage arrière est de 9126 kg pour les T8020 et T8030 et de 10203 kg pour les T8040 et T8050. Chaque détail est l'objet de la plus grande attention.

* disponible suivant la législation du pays

CONÇUS POUR ÊTRE PERFORMANTS

Tous les tracteurs New Holland sont conçus pour offrir une excellente visibilité panoramique. Pour les opérations de nuit, un système d'éclairage à 360 degrés avec phares de travail à haute intensité (HID) peut être installé. Quelles que soient leurs spécifications, ces tracteurs "high tech" sont l'avenir de la grande culture.



UNE EXCLUSIVITÉ NEW HOLLAND

Le design moderne et l'ergonomie haut de gamme distinguent les tracteurs T8000. Tous les modèles sont disponibles avec un large choix de ponts avant : standard, suspendus (Terraglide™) ou à braquage court (SuperSteer™). Disposant des mêmes caractéristiques majeures, les différents modèles d'essieux permettent à chaque T8000 de répondre aux différents besoins. Avec un rayon de braquage de 4600 mm, les modèles SuperSteer™ tournent plus court que tout autre tracteur de leur catégorie de puissance tout en offrant un empattement allongé, gage de confort, de stabilité et de motricité !

DES TRACTEURS ADAPTÉS À VOS BESOINS

New Holland possède une expérience inégalée dans la conception de tracteurs de forte puissance. Le système de transmission de la Série T8000 est unique dans sa catégorie car il possède un moteur avec entraînement direct vers la boîte de vitesses et la prise de force (PdF). Plus de puissance est transmise aux roues pour plus de productivité.



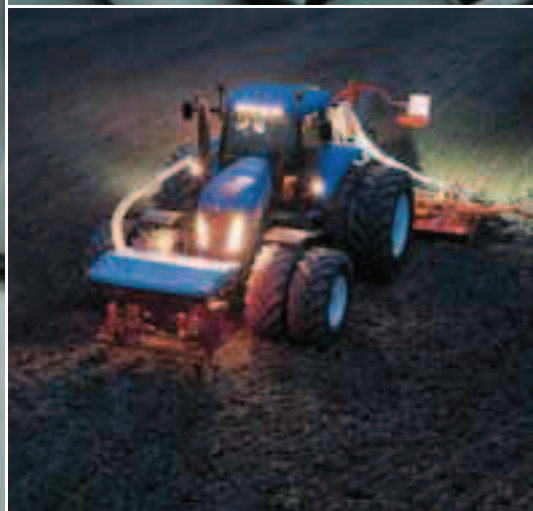
UNE MAITRISE TOTALE DES COMMANDES

Les tracteurs de la Série T8000 ont été conçus en prenant en compte les exigences des conducteurs. Du système de chauffage du siège ultra confortable à l'écran IntelliView™ II facile à lire, l'accent a été mis sur le confort et la simplicité d'utilisation. Jetez un œil aux nouvelles commandes hydrauliques, faciles à utiliser. Faites le tour de la cabine et profitez de la visibilité sur les côtés et à l'arrière. Démarrez le moteur six cylindres et appréciez les faibles niveaux sonores. Regardez l'espace prévu en cabine pour le conducteur et pour le siège passager.



UN CONFORT DE CONDUITE INÉGALÉ

Un siège à suspension pneumatique extrêmement perfectionné permet de réduire la fatigue. Il offre à tous les chauffeurs une protection complète contre les vibrations et ce, quelle que soit leur morphologie. Le siège Auto Comfort™ à réponse positive peut être fourni en option. Il est équipé d'un capteur qui anticipe et ajuste automatiquement l'amortissement nécessaire. La conduite est plus confortable quel que soit le type de terrain. Le chauffage du siège est de série sur les modèles de cabine Deluxe.



DES INFORMATIONS FACILES À LIRE

Tous les moniteurs et affichages sont regroupés sur une colonne d'instrumentation placée sur le montant droit. L'écran IntelliView™ II est situé sur l'accoudoir, lui-même intégré dans le siège. L'opérateur n'a pas à chercher pour disposer de toutes les informations. Toutes les données pertinentes sont affichées à hauteur des yeux. L'écran d'affichage des performances du tracteur fournit des informations complètes sur toutes les applications, depuis la surface travaillée jusqu'au pourcentage de puissance utilisée.

Le débit hydraulique vers les distributeurs auxiliaires est affiché. L'écran indique également le temps restant avant qu'un entretien soit nécessaire.

UNE EXCELLENTE ERGONOMIE

L'accoudoir droit des tracteurs de la Série T8000 regroupe toutes les commandes utilisées fréquemment. Leur identification et leur utilisation deviennent un jeu d'enfant. Les commandes de l'accélérateur, du levier Ultra Command™ et des distributeurs auxiliaires sont toutes regroupées. Les autres commandes principales, y compris le commutateur de la prise de force, les commandes du relevage, les modes de contrôle de la transmission et la gestion de la traction se trouvent sur le même accoudoir dans une partie inférieure distincte. Cette disposition logique est facile à mémoriser et à utiliser.

MIEUX VOIR POUR MIEUX TRAVAILLER

Tous les modèles possèdent, de série, pas moins de 12 phares de travail pour le travail de nuit. Cette puissance d'éclairage permet d'être aussi productif la nuit que le jour. En option, des phares de travail HID peuvent être installés. Ils produisent une intense lumière blanche similaire à la lumière naturelle du jour. Avec une portée de 107 m, et une durée de vie de 6000 heures, ces phares sont idéaux pour les tracteurs travaillant 24 heures sur 24.

DES FONCTIONS AUTOMATISÉES SIMPLES D'UTILISATION

New Holland a réalisé des recherches approfondies sur l'utilisation du guidage automatique, sur les automatismes des transmissions et sur la gestion des demi-tours en bout de champs. Il a été mis en évidence que les utilisateurs ne se servent des automatismes que s'ils sont faciles à programmer et adaptables aux conditions de travail. Les tracteurs de la gamme T8000 ont été mis au point avec des automatismes qui répondent à ces attentes.

CHANGEMENT DE VITESSES PROGRAMMABLE DANS LES TOURNIÈRES

Un simple mode automatisé permet à l'opérateur de programmer au préalable les vitesses qu'il utilisera dans les tournières. Ce système réduit le nombre de tâches à effectuer lors du demi-tour et permet de conserver le contrôle manuel de l'outil.



SÉQUENÇAGE DES MANŒUVRES EN BOUT DE CHAMP (HTS)

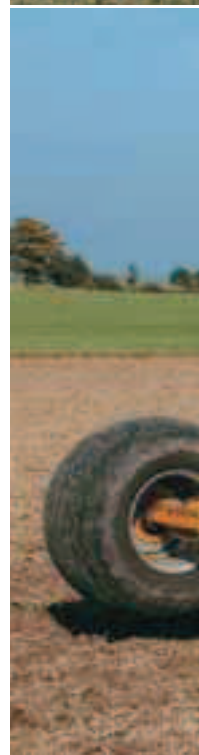
Ayant fait ses preuves sur les modèles de tracteurs New Holland existants, le système HTS permet à l'opérateur de préprogrammer les fonctions de bout de champ telles que : le changement de rapport, le relevage et l'arrêt de la prise de force. Mais également les distributeurs auxiliaires hydrauliques. Le système fonctionne en « enregistrant » les commandes utilisées lorsqu'un outil est relevé et remis au travail pendant le demi-tour. Ces fonctions peuvent être enregistrées et appliquées de nouveau sur différents outils.

GSM : PILOTEZ UNE TRANSMISSION FULL POWERSHIFT COMME UNE TRANSMISSION CONTINUE

L'automatisme GSM en Mode Champ peut fonctionner entre les rapports 1 et 14. Le chauffeur paramètre la vitesse de travail désirée, le GSM va alors sélectionner le meilleur régime moteur dans la limite inférieure de 1500 tr/mn et un ratio de transmission pour obtenir cette vitesse sélectionnée. Le régime moteur est très précisément adapté à la charge sur le tracteur pour obtenir un équilibre parfait entre le rendement au travail et la consommation en carburant.

L'AUTOMATISME GSM EN MODE TRANSPORT

Avec le GSM Mode transport, l'opérateur dispose d'une conduite continue et sans à coup. Comme une transmission continue, le GSM procure le meilleur équilibre entre la vitesse d'avancement, le régime moteur et la charge. L'opérateur ne fait qu'activer le GSM Mode transport et utiliser l'accélérateur à pied ou à main pour gérer la vitesse d'avancement. Le GSM Mode transport favorise l'économie de carburant.





LA PUISSANCE D'UN PUR-SANG



Les tracteurs T8000 offrent une puissance et un couple adaptés aux applications de haut rendement. Tous les modèles sont équipés de systèmes à injection de carburant à rampe commune avec une gestion moteur avancée. Les blocs d'alimentation fournissent ainsi le couple nécessaire aux moteurs à puissance constante. L'augmentation de couple est mesurée entre la vitesse nominale de la prise de force à 1984 tr/min et le couple maximum généré à tout juste 1500 tr/min. Par exemple, la réserve de couple est de 40 % pour le modèle T8050. De plus, tous les modèles sont équipés de réservoirs de 682 l vous offrant une autonomie de travail incomparable.





INJECTION ÉLECTRONIQUE À RAMPE COMMUNE : UN MAXIMUM D'ÉCONOMIES

Tous les modèles sont équipés de l'injection à rampe commune haute pression, déjà disponible sur d'autres modèles de la gamme New Holland. Cette technologie permet de gérer efficacement la consommation de carburant. Les 3 injections intermittentes vous assurent une conduite extrêmement fluide. Tous les moteurs répondent aux dernières normes d'émission Tier III.

LAISSONS PARLER LES CHIFFRES

La puissance nominale est un des nombreux avantages du T8000. Elle augmente de 10 % aux régimes de prise de force. Le couple, lui, augmente jusqu'à 47 %. Ces puissants tracteurs disposent de réserves afin que la productivité ne soit pas compromise lors des travaux en conditions très difficiles.

Tous les modèles peuvent recevoir un ventilateur réversible qui est standard sur le T8050. Le ventilateur réversible est conçu pour permettre un nettoyage efficace, intermittent et programmé, des radiateurs de refroidissement moteur, d'huile hydraulique et de climatisation, en cours de travail, le ventilateur réversible utilise également la technologie des pales à pas variable. La quantité d'air passant à travers les radiateurs est automatiquement réglée en fonction de la température ; ainsi, la puissance absorbée par le ventilateur est généralement inférieure à celle consommée par un ventilateur viscostatique classique. Le ventilateur réversible est particulièrement apprécié lors de l'utilisation d'équipements frontaux.



TRANSMISSION ULTRA COMMAND™ : TOUT EN DOUCEUR



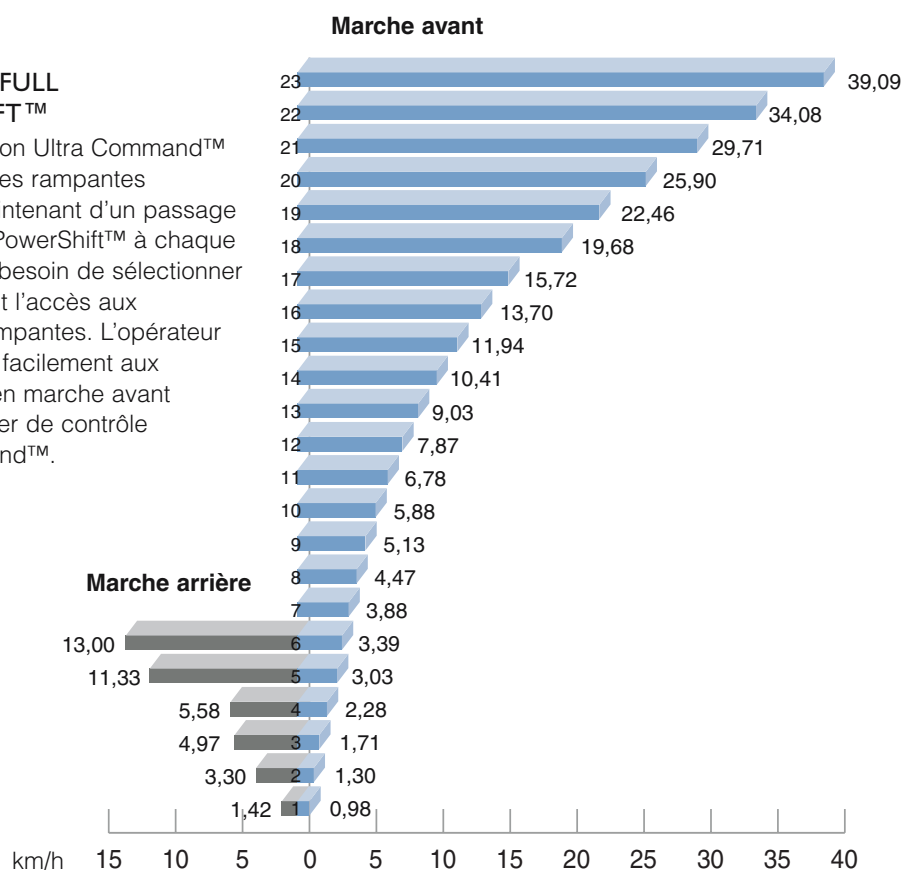
Les transmissions Ultra Command™ peuvent être spécifiées en 19x4 50 km/h*, 19x4 40 km/h Economique et 23x6 en version vitesses rampantes. Ces versions sont toutes basées sur le même module de transmission et disponibles sur tous les tracteurs T8000. Toutes les transmissions Ultra Command™ proposent les mêmes commandes faciles à utiliser avec un changements de tous les rapports sans rupture de couple : une vraie boîte de vitesses Full PowerShift ! Une caractéristique majeure des T8000 réside dans la souplesse du changement des rapports de la transmission Ultra Command™.

Le conducteur profite d'un confort accru et d'une diminution des à-coups sur le tracteur et les outils. C'est particulièrement apprécié lors du travail à charge maximale. Pour les conducteurs, le système GSM offre : « Le confort d'une transmission continue avec le rendement d'une transmission Full Powershift ». Les avantages majeurs sont la réduction des interventions du chauffeur, la réduction de la consommation et un rendement au travail optimisé tout en conservant une excellente capacité de traction.

* Restrictions dans certains pays

UNE VRAIE FULL POWERSHIFT™

La transmission Ultra Command™ 23x6 à vitesses rampantes bénéficie maintenant d'un passage entièrement PowerShift™ à chaque rapport. Pas besoin de sélectionner manuellement l'accès aux 5 vitesses rampantes. L'opérateur accède ainsi facilement aux 23 rapports en marche avant grâce au levier de contrôle Ultra Command™.



TRANSPORT RAPIDE, TRANSPORT ÉCONOMIQUE

Les tracteurs de la Série T8000 équipés de la transmission 19x4 sont capables de rouler à 40 km/h à des régimes moteurs réduits.

UN LEVIER, TROIS BOUTONS ET C'EST TOUT !

New Holland a conçu l'Ultra Command™ pour que les T8000 soient très simples à prendre en main. Tous les utilisateurs se sentiront à l'aise dès les premières minutes. En mode PowerShift™ "automatique", le tracteur gèrera pour vous, en continu et en souplesse, les changements de rapports.

LA VITESSE ADAPTÉE À CHAQUE OPÉRATION

Les transmissions Ultra Command™ offrent un excellent étagement des vitesses. Dans des conditions changeantes, la transmission peut facilement être modifiée vers un rapport supérieur ou inférieur pour être toujours aussi performante. Cette opération s'effectue au choix, manuellement ou automatiquement, lorsque le mode "Auto Champ" est sélectionné.

VOUS N'AVEZ QU'À CHOISIR

Les tracteurs de la Série T8000 peuvent être équipés des essieux avant standard, Terraglide™ ou SuperSteer™. Robustes et d'une grande longévité, tous les essieux avant affichent les mêmes qualités y compris le blocage intégral du différentiel avant. L'essieu arrière est également très sophistiqué au niveau de sa conception pour assurer une excellente capacité de traction.



LE TERRAGLIDE™ POUR ROULER À GRANDE VITESSE

La suspension de l'essieu avant Terraglide™ signée New Holland est disponible sur tous les tracteurs de la Série T8000. Elle offre une course hors norme de 112 mm qui augmente la stabilité et améliore le contrôle du tracteur aux vitesses de transport. Le système permet également d'améliorer le confort et la traction, en particulier dans les applications de travaux superficiels à grande vitesse. L'amortissement est contrôlé grâce à un accumulateur et un système à vanne récupératrice pour moins de rebond et un plus grand confort sur route. Le système peut être désactivé si nécessaire. Ce pont avant suspendu vous assure un confort absolu au champ comme sur la route.



LE PONT AVANT SUPERSTEER™ NOUVELLE GÉNÉRATION. POUR LES VIRAGES VRAIMENT SERRÉS !

Le pont avant exclusif SuperSteer™ nouvelle génération est disponible sur tous les tracteurs de la Série T8000. Avec un angle de braquage considérable de 65 degrés, les ponts avant SuperSteer™ offrent une exceptionnelle manœuvrabilité. Aucun autre tracteur de cette catégorie ne peut égaler la rapidité de demi-tour en bout de champ d'un tracteur T8000 équipé du pont avant SuperSteer™. En bout de champs, des virages serrés augmentent votre rendement et limitent le tassement des sols, un empattement imbattable augmente la motricité et donc votre productivité : gagner du temps c'est économiser du carburant !



LA PUISSANCE POUR UN FREINAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

Pour s'adapter aux vitesses de transport élevées, les tracteurs T8000 sont équipés de freins arrière à bain d'huile à haute surface de friction. Le système de freinage des remorques peut être à la fois pneumatique et hydraulique. Ce système, en option, convient aux équipements possédant des freins à air ou hydrauliques.

LE GESTION DE TRACTION TERRALOCK™

Le Terralock™ gère automatiquement l'engagement et le désengagement des 4RM ainsi que les blocages des différentiels avant et arrière. Lors d'un demi-tour en bout de champ, le Terralock™ peut débloquer les différentiels et débrayer le pont avant moteur, puis les réenclencher lorsque le tracteur est de nouveau en position travail. Le Terralock™ fonctionne indifféremment avec des outils portés ou tractés. Optez pour un vrai 4 roues motrices !

LES TRACTEURS DE LA SÉRIE T8000 : LA PERFORMANCE SIGNÉE NEW HOLLAND !



Les tracteurs de la Série T8000 sont conçus pour être utilisés dans une large gamme d'applications. Ils disposent d'une importante capacité de relevage arrière, de circuits hydrauliques puissants et d'une prise de force pouvant être utilisée à différents régimes et avec à une large gamme d'outils. Les commandes du relevage et de la prise de force sont situées sur les deux ailes arrières. New Holland a également développé un système de relevage avant spécialement étudié pour le concept du moteur en porte-à-faux. Conçu pour se rabattre lorsqu'il n'est pas utilisé, ce système compact de relevage avant peut être équipé d'une charge égale au lestage avant du tracteur.



DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE SUR DEMANDE

Les tracteurs de la gamme T8000 sont équipés d'une pompe hydraulique CCLS à débit variable et détection de charge ; elle ne fonctionne que lorsqu'une demande de débit survient. Lorsque le tracteur est équipé de la pompe optionnelle MegaFlow™, cette dernière peut fournir, au régime nominal du moteur, jusqu'à 283 l/mn. Un maximum de 5 distributeurs auxiliaires équipés de minuteurs et de contrôles de débit est disponible.

UNE PRISE DE FORCE AVEC CONTRÔLE AUTOMATIQUE

La chaîne cinématique a été spécialement dessinée pour transmettre la puissance du moteur jusqu'à la prise de force. Elle développe sa vitesse nominale à 1984 tr/min, ce qui réduit la consommation de carburant. Tous les modèles T8000 sont équipés du contrôle automatique de la prise de force. Ce système fonctionne automatiquement avec le relevage, arrêtant et réenclenchant la prise de force lorsqu'un outil est levé et abaissé durant les demi-tours. Le système fonctionne indépendamment du système HTS, ce qui simplifie la programmation à chaque fois que cela est possible. La technologie utile et efficace !

UNE CAPACITÉ DE RELEVAGE PLUS QU'IMPRESSIONNANTE

La capacité du relevage arrière trois points des tracteurs T8000 atteint 9126 kg sur les T8020 et s'élève à 10203 kg pour le reste de la gamme ! La géométrie du relevage arrière a été spécialement étudiée pour que les tracteurs T8000 soulèvent les plus gros outils. Sa conception d'une seule pièce de fonderie permet de lever les plus grosses charges de manière uniforme.

UN RELEVAGE AVANT SUR MESURE

Développé pour les tracteurs T8000, le système de relevage avant peut être installé par votre concessionnaire. Avec une capacité de relevage de 6370 kg, les bras d'attelage peuvent se plier verticalement lorsqu'ils ne sont pas utilisés.



NEW HOLLAND VA ENCORE PLUS LOIN

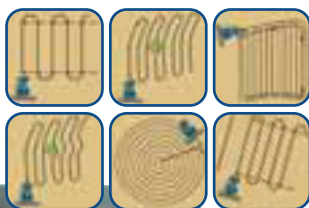
LE DISPOSITIF DE GUIDAGE AUTOMATIQUE INTELLISTEER™

La gamme T8000 peut recevoir le dispositif de guidage automatique IntelliSteer™ entièrement intégré, conçu par New Holland. Utilisant les techniques DGPS ou RTK avec leurs systèmes de contrôle intégrés, le dispositif IntelliSteer™ garantit des trajectoires parallèles avec une précision pouvant atteindre 1 à 2 cm*. Le dispositif IntelliSteer™ est idéal pour semer ou travailler dans les situations les plus difficiles, tout en améliorant l'efficacité du chauffeur et son confort. L'utilisation du dispositif de correction RTK avec IntelliSteer™ offre l'avantage supplémentaire de pouvoir répéter les trajectoires années après années. C'est un point important avec l'évolution des techniques modernes de culture. Tout cela en appuyant sur une simple touche !

* avec une correction RTK.

LE MONITEUR INTELLIVIEW™ PLUS II

Le moniteur IntelliView™ Plus II permet la programmation et la personnalisation des réglages du guidage automatique et fournit une interface visuelle lors de l'utilisation du dispositif IntelliSteer™. En liaison avec le moniteur IntelliView™ Plus II, le dispositif IntelliSteer™ peut réaliser un certain nombre de trajectoires modélisées.



LE RÉCEPTEUR NH 262

Le récepteur NH 262 est compatible avec EGNOS, OmniSTAR ou la correction RTK. Pour les utilisations avec RTK, un récepteur radio se monte sous le récepteur NH 262.



LA BALISE RTK

Une balise RTK mobile ou fixe peut être utilisée pour émettre les signaux de correction et obtenir une précision de trajectoire de 1 à 2 cm. Une balise peut gérer plusieurs tracteurs.

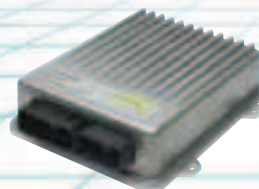


NAVIGATION CONTROLLER II

Le Controller II est le système central qui réalise en permanence les corrections de roulis, de tangage et les déviations de trajectoires. Les capteurs les plus modernes avec 3 gyroscopes et 3 accéléromètres fournissent un positionnement au sol extrêmement précis.

DES MOYENS DE CONTRÔLE INTÉGRÉS

Le dispositif IntelliSteer™ New Holland utilise des capteurs d'angle de braquage intégrés afin d'informer le Controller II du positionnement des roues. Une valve de pilotage est également incorporée dans le dispositif, elle convertit les signaux du Controller II en débit hydraulique pour permettre le braquage automatique.



AU-DELÀ DU PRODUIT



FORMÉ ET INFORMÉ POUR VOUS FOURNIR LE MEILLEUR SERVICE

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland sont régulièrement formés. Ces formations sont effectuées dans le cadre de stages intensifs ou par le biais de cours en ligne. Cette formation, particulièrement pointue, vous permet de trouver toujours auprès de votre concessionnaire les compétences requises pour travailler sur les machines New Holland les plus modernes.

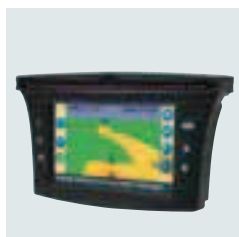
DES FINANCEMENTS ADAPTÉS

La société CNH Capital, Services financiers de New Holland, très bien implantée et reconnue dans le monde agricole, vous propose des conseils et des financements adaptés à vos besoins. Avec CNH Capital, société financière spécialisée en agriculture, vous bénéficiez d'une écoute et d'une parfaite compréhension des contraintes de financement liées à vos activités.

SERVICE PLUS - LA TRANQUILLITÉ PROLONGÉE

La couverture Service Plus de Covéa Fleet fournit aux propriétaires de matériels New Holland une garantie additionnelle à l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire.

Voir conditions particulières.



DES ACCESSOIRES AGRÉÉS DISPONIBLES CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE...

Une gamme complète d'accessoires agréés visant à optimiser les performances de votre machine en toutes circonstances peut être fournie et installée par votre concessionnaire.

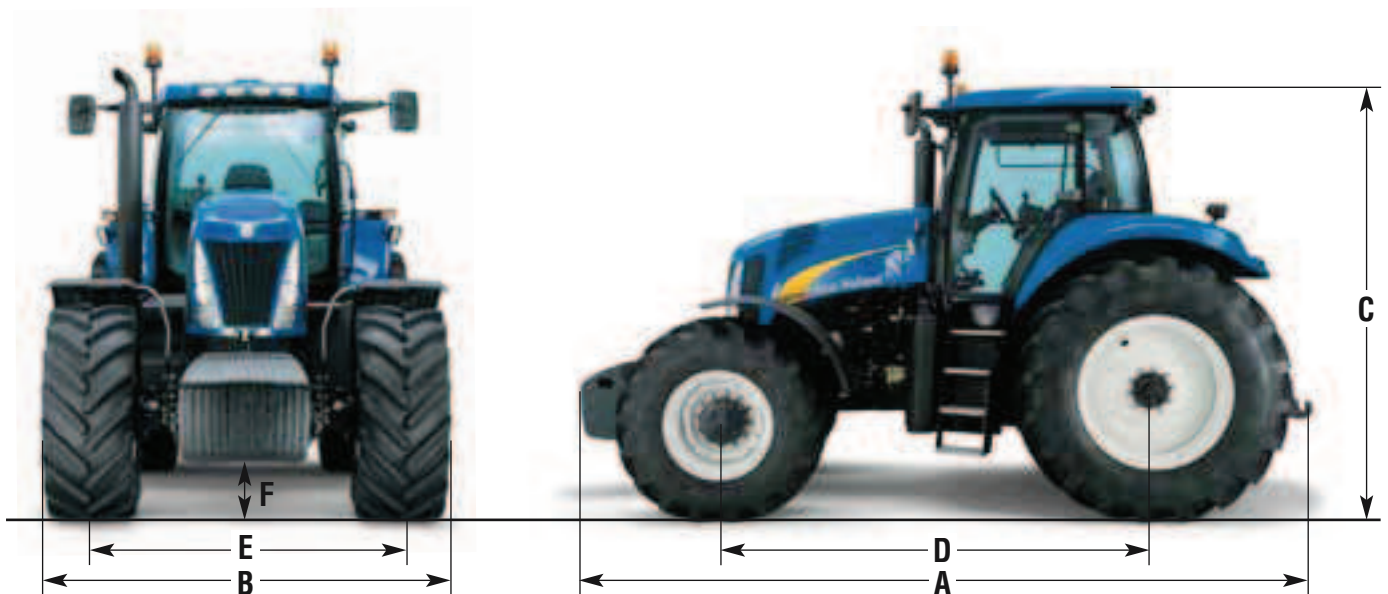
| MODÈLES | | T8020 | T8030 | T8040 | T8050 |
|--|---------|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| Moteur New Holland développé par la Division Moteurs de CNH | | 4 soupapes par cylindre/Injection électronique avec système à Rampe Commune | | | |
| Nb de cylindres / aspiration / norme d'émission | | 6 / turbo compressé, refroidis air/air / Tier III | | | |
| Cylindrée | (cm³) | 8300 | 8300 | 8300 | 9000 |
| Puissance nominale ISO TR14396 - 2000/25/EC | (kW/ch) | 182/248 | 201/273 | 227/308 | 239/325 |
| Régime nominal du moteur | (tr/mn) | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Puissance maximale ISO TR14396 - 2000/25/EC | (kW/ch) | 207/281 | 226/307 | 251/342 | 263/358 |
| Couple maximum ISO TR14396 à 1500 tr/mn | (mN) | 1162 | 1285 | 1367 | 1450 |
| Réserve de couple | (%) | 47 | 47 | 40 | 40 |
| Mélange Biodiesel approuvé | | B100 * | B100 * | B100 * | B100 * |
| Capacité du réservoir à carburant | (l) | 682 | 682 | 682 | 682 |
| Ventilateur réversible | | ○ | ○ | ○ | ● |
| Transmission Ultra Command™ avec G.S.M intégré | | | | | |
| Type de transmission | | Full Powershift avec inverseur électronique intégré | | | |
| 18x4 Ultra Command™ (40 km/h) | | ● | ● | ● | ● |
| 19x4 Ultra Command™ (40 km/h Economy ou 50 km/h)* | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 23x6 Ultra Command™ (40 km/h) | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gestion de la vitesse d'avancement | | ● | ● | ● | ● |
| Ponts avant | | | | | |
| Ponts avant Standard 4RM | | ● | ● | ● | ● |
| Pont avant suspendu Terraglide™ | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pont avant SuperSteer™ rayon de braquage court | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Système hydraulique | | | | | |
| Type | | Centre fermé, CCLS | | | |
| Débit pompe principale (standard / option MegaFlow™) | (l/mn) | 166 / 283 | 166 / 283 | 166 / 283 | 166 / 283 |
| Pression à la pompe | (bar) | 224 | 224 | 224 | 224 |
| Relevage hydraulique à contrôle électronique | | EDC | EDC | EDC | EDC |
| Distributeurs auxiliaires | | | | | |
| Type | | Deluxe | Deluxe | Deluxe | Deluxe |
| Nombre maximum | | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Attelage trois points | | | | | |
| Capacité maximale en bouts de bras horizontaux, aux rotules | (kg) | 9126 | 9126 | 10203 | 10203 |
| Prise de force | | | | | |
| Régime moteur à : | | | | | |
| 1000 tr/mn | (tr/mn) | 1984 | 1984 | 1984 | 1984 |
| Embrayage de PdF | | électro-hydraulique | électro-hydraulique | électro-hydraulique | électro-hydraulique |
| Cabine | | | | | |
| Air conditionné | | ● | ● | ● | ● |
| Climatisation automatique | | ● | ● | ● | ● |
| Siège à suspension pneumatique | | ● | ● | ● | ● |
| Siège Auto Comfort™ | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Electronique CAN-bus | | ● | ● | ● | ● |
| Moniteur couleur IntelliView™ II | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Moniteur couleur IntelliView™ Plus II | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Compatibilité ISO-bus (ISO 11783) | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Niveau sonore de la cabine OCDE | (dBA) | 74 | 74 | 74 | 74 |
| Rayon de braquage | | | | | |
| Rayon de braquage avec ponts avant Standard et Terraglide™ | (mm) | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |
| Rayon de braquage optimum avec pont avant SuperSteer™ | (mm) | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 |
| Angle de braquage ponts avant Standard et Terraglide™ | (°) | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Angle de braquage des roues avant avec pont avant SuperSteer™ | (°) | 65 | 65 | 65 | 65 |

MODÈLES
T8020
T8030
T8040
T8050

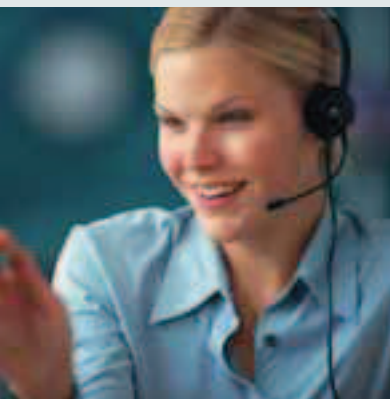
| Dimensions sur pneus standard | | | | | |
|--|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| A Longueur totale avec jeu de masses avant et attelage trois points (tout type d'essieux) | (mm) | 5829 | 5829 | 5829 | 5829 |
| B Largeur minimum | (mm) | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 |
| C Hauteur totale | (mm) | 3331 | 3331 | 3331 | 3331 |
| D Empattement : | | | | | |
| Avec ponts avant Standard et suspendu Terraglide™ | (mm) | 3078 | 3078 | 3078 | 3078 |
| Avec pont avant SuperSteer™ | (mm) | 3284 | 3284 | 3284 | 3284 |
| E Largeur de voie | | | | | |
| Avant min. / max. | (mm) | 1550 / 2270 | 1550 / 2270 | 1550 / 2270 | 1550 / 2270 |
| Arrière min. / max. | (mm) | 1520 / 2340 | 1520 / 2340 | 1520 / 2340 | 1520 / 2340 |
| F Garde au sol | (mm) | 372 | 372 | 372 | 372 |
| Poids ** | | | | | |
| Poids minimum sans masse | (kg) | 8978 | 9259 | 9259 | 9259 |
| Poids maximum autorisé | (kg) | 14000 | 14000 | 14000 | 14000 |
| Pneus standard ** | | | | | |
| Avant | | 600/70R30 | 600/70R30 | 600/70R30 | 600/70R30 |
| Arrière | | 650/85R38 | 650/85R38 | 650/85R38 | 650/85R38 |

* Sous certaines conditions ** Des dispositions légales existent dans certains pays

● Standard ○ Optionnel avec supplément de prix



NEW HOLLAND TOP SERVICE : ASSISTANCE ET INFORMATION CLIENTS



UNE DISPONIBILITÉ AU TOP

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



UNE RAPIDITÉ AU TOP

Livraison expresse de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !




UNE PRIORITÉ AU TOP

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



UNE SATISFACTION AU TOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !

 **TOP SERVICE**
00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

Visitez notre site internet www.newholland.com/fr

**DEMANDEZ UNE
PRESENTATION**

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 07/09 - TP01 - (Turin) - 90005/FOO