



NEW HOLLAND PRECISION LAND MANAGEMENT

# SOLUZIONI NEW HOLLAND PER L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE.



**PLM**

PRECISION LAND  
MANAGEMENT

**FIAT**  
INDUSTRIAL

# SIETE PRONTI PER L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE? NOI SÌ.

In un panorama agricolo sempre più impegnativo e competitivo, l'agricoltura di precisione è diventata molto di più di un utile optional. Con il continuo aumento dei costi del combustibile, delle sementi, dei mezzi di produzione e della manodopera, l'agricoltura di precisione è ora un'autentica necessità per le aziende agricole di ogni tipologia e dimensione.

L'agricoltura di precisione dovrebbe essere accessibile a tutti: e questo è proprio l'obiettivo del Precision Land Management (PLM) di New Holland. Un obiettivo centrato grazie alla gamma di strumenti e sistemi di alta qualità e precisione più ampia del mercato, tutti dotati di interfacce semplici ed intuitive, e tra i quali potete scegliere con fiducia. Inoltre, grazie alla gamma di macchine da raccolta e trattori già dotate dei sistemi di precisione New Holland, potete incrementare la produttività riducendo nello stesso tempo i costi operativi fin dal primo giorno. Infine, la possibilità di installare i dispositivi per l'agricoltura di precisione su qualsiasi macchina per gestire ogni tipo di attrezzo rende accessibile a tutti la precisione New Holland.

Se siete pronti a risparmiare tempo e denaro, a lavorare più comodamente e a ottenere di più da ogni singola stagione produttiva grazie all'agricoltura di precisione, allora il New Holland Precision Land Management è ciò che fa per voi.



## Che cos'è l'agricoltura di precisione

- 4 - Presentazione del GPS
- 5 - Vantaggi dei sistemi di guida
- 6 - Quattro livelli di precisione



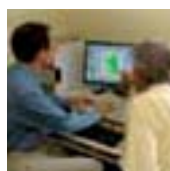
## Soluzioni PLM

- 7 - Come scegliere
- 8 - Display di guida
- 11 - Guida assistita



#### **Soluzioni PLM avanzate**

- 12 - Soluzioni integrate New Holland
- 20 - Sistemi di guida integrati installati dal concessionario



#### **Oltre il campo**

- 22 - Mappatura, analisi, stampa
- 23 - Portale PLM

# PRESENTAZIONE DEL GPS.

## CHE COS'È IL GPS?

Il GPS (Global Positioning System), gestito dal Dipartimento della Difesa statunitense, e il GLONASS, gestito dalla Federazione Russa, sono due sistemi di navigazione satellitare che permettono di determinare la posizione di un veicolo utilizzando i segnali emessi da 32 satelliti in orbita intorno alla Terra. Questi satelliti si muovono lungo orbite note che consentono a un ricevitore terrestre di stabilire la propria posizione rispetto a ciascun satellite dal quale riceve un segnale.

I segnali generati dal solo GPS non sono però sufficientemente precisi per poter essere utilizzati in agricoltura. Perciò, è necessario apportare delle correzioni ai segnali GPS per aumentare il loro livello di precisione. L'utilizzo dei segnali di correzione è alla base del funzionamento del cosiddetto sistema GPS differenziale (DGPS – Differential Global Positioning System).

Le antenne GPS installate sui veicoli ricevono continuamente i segnali dai satelliti. Ci sono inoltre ricevitori GPS fissi, posizionati in diverse località su tutto il territorio terrestre, che ricevono gli stessi segnali. Poiché la loro posizione è fissa e conosciuta, questi ricevitori possono calcolare in tempo reale l'errore della posizione indicata dal GPS e inviare un segnale di correzione ad una rete di satelliti geostazionari. Questi satelliti inviano a loro volta il segnale di correzione all'antenna GPS installata su veicolo, che in tal modo può applicare la correzione alla posizione precedentemente ricevuta dal GPS.

## QUAL È IL GRADO DI PRECISIONE DEL GPS?

Un segnale GPS o GLONASS privo di correzione fornisce una precisione sulla posizione che può variare da 5 a 10 metri. Questo livello di precisione, pur essendo più che adeguato per i sistemi di navigazione delle automobili, non è sufficiente nelle applicazioni agricole, per le quali servono precisione tra passate consecutive e ripetibilità anno dopo anno.

**La precisione tra passate consecutive** è misurata su base relativa ad intervalli di 15 minuti e viene comunemente interpretata in termini di scostamento o sovrapposizione di una passata rispetto alla successiva. Per esempio, un ricevitore New Holland con una precisione tra passate consecutive di 2,5 cm per metri di lavorare per il 95% del tempo con uno scostamento o una sovrapposizione inferiore a 2,5 cm.

**La precisione anno dopo anno** è la misura della ripetibilità della precisione nel tempo, ovvero la possibilità di ripercorrere la stessa passata dopo un giorno, una settimana, un mese o un anno. Una precisione anno dopo anno di 2,5 cm per metri di ripercorrere a distanza di un anno la stessa passata con un errore massimo di 2,5 cm per il 95% del tempo.



# VANTAGGI DEI SISTEMI DI GUIDA.

## MASSIMIZZAZIONE DELLE RESE, CONTROLLO DEI COSTI DEI MEZZI DI PRODUZIONE E OTTIMIZZAZIONE DEI PROFITTI.

### PERCHÉ LA GUIDA GPS? VANTAGGI DEI SISTEMI DI GUIDA DEL VEICOLO

Dalla maggior produttività assicurata dalla guida a barra luminosa alla precisione massima della guida totalmente integrata fino alla preziosa analisi dei dati delle rese, le nostre soluzioni Precision Land Management vi aiuteranno a massimizzare le rese, a controllare i costi dei mezzi di produzione e a ottimizzare i profitti.



### MAGGIOR EFFICIENZA, MINOR CONSUMO DI COMBUSTIBILE

L'obiettivo primario dei sistemi Precision Land Management di New Holland è risparmiare sul consumo di combustibile e sui costi dei mezzi di produzione, assicurando passate parallele in ogni condizione di lavoro, riducendo al minimo il rischio di scostamento o sovrapposizione delle passate.

### MAGGIOR PRODUTTIVITÀ, ANCHE IN CONDIZIONI AMBIENTALI POLVEROSE

Durante la semina, i trattamenti, la lavorazione del suolo o la mietitura in condizioni meteorologiche difficili o di notte, l'operatore può concentrarsi sull'impiego da svolgere senza rischi di passate doppie o mancate, aumentando nel contempo la velocità di lavoro.

### MAGGIOR COMFORT PER L'OPERATORE

Gli operatori che utilizzano i sistemi di guida dichiarano di essere "meno affaticati e stressati" e riconoscono in questa caratteristica uno dei vantaggi fondamentali dell'agricoltura di precisione, in quanto permette di aumentare l'efficienza e la produttività.

### PRATICHE AGRICOLE A TRAFFICO CONTROLLATO

I sistemi di guida New Holland con tecnologia R TK rendono possibile l'attuazione di pratiche agricole a traffico controllato, che comportano una riduzione notevole del compattamento del suolo con conseguente miglioramento delle rese complessive.

## QUATTRO LIVELLI DI PRECISIONE.

# NEW HOLLAND PRECISION LAND MANAGEMENT: UN SISTEMA COMPLETO E FLESSIBILE DI NAVIGAZIONE SATELLITARE CON UNA PRECISIONE FINO A 2,5 CM.

### 1 - precisione di 20 cm con EGNOS (correzione a singola frequenza)

Il veicolo dotato di antenna GPS riceve i segnali dalla costellazione di satelliti GPS ed è in grado di calcolare la sua posizione. La rete EGNOS dispone di un certo numero di stazioni di terra con ricevitori fissi, sparsi nella zona per la quale fornisce la correzione. Questi ricevitori fissi captano gli stessi segnali GPS ricevuti dal veicolo e sono in grado di calcolare e l'errore di posizione in tempo reale confrontando la posizione ricevuta con la posizione nota. Il messaggio di correzione dell'errore viene quindi inviato a una stazione di controllo che a sua volta lo carica su un satellite geostazionario. Quest'ultimo ritrasmette il messaggio di correzione al ricevitore del veicolo. Con questo grado di correzione dell'errore è possibile ottenere una precisione di posizionamento pari a 20 cm.



### 2 - precisione di 12 cm con OmniSTAR® XP (correzione a doppia frequenza)

La tecnologia OmniSTAR® XP non utilizza la rete di stazioni di terra per il calcolo in tempo reale dell'errore di posizione, bensì una serie di stazioni indipendenti di monitoraggio satellitare e dislocate in varie parti del mondo che leggono in continuo i messaggi ricevuti dalle costellazioni di satelliti. Confrontando i messaggi ricevuti con le posizioni teoriche note di ciascun satellite, è possibile calcolare la correzione dell'errore. Il messaggio di correzione dell'errore viene quindi inviato a una stazione di controllo che a sua volta lo carica su un satellite geostazionario e attraverso quest'ultimo lo invia al veicolo. Monitorando i messaggi provenienti dai satelliti sia in termini di codice che di fase della portante, è possibile determinare la posizione con una risoluzione più precisa. OmniSTAR® XP è una soluzione ideale per l'utilizzo in quelle zone del mondo non coperte da una rete di stazioni di terra.



### 3 - precisione di 10 cm con OmniSTAR® HP (correzione a doppia frequenza)

La soluzione OmniSTAR HP® utilizza la stessa tecnologia di controllo a doppia frequenza utilizzata da OmniSTAR® XP e controlla i segnali attraverso una rete di stazioni di terra. All'interno dell'area coperta da questa rete è così possibile effettuare il calcolo con una risoluzione più precisa. Il messaggio di correzione dell'errore viene inviato al veicolo attraverso le stazioni di controllo che lo caricano sui satelliti geostazionari.

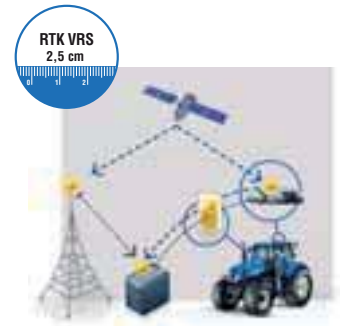


### 4 - precisione di 2,5 cm con RTK (Real Time Kinematic)

Si tratta di una tecnologia ad alta precisione che si traduce in un'accuratezza delle passate, anno dopo anno di 2,5 cm. Questa precisione è ottenibile grazie a due tecnologie di comunicazione, a seconda delle esigenze del cliente in termini di copertura dell'area di lavoro:

#### • RTK – Trasmissione radio

La tecnologia RTK utilizza una stazione di terra locale che riceve gli stessi dati di posizione ricevuti dall'unità mobile installata sul veicolo. La stazione di ricezione confronta la posizione ricevuta con la posizione effettiva nota e calcola l'errore in tempo reale. Il segnale di correzione viene quindi trasmesso all'unità mobile tramite radio a onde corte. I ripetitori radio possono essere posizionati in modo da coprire eventuali aree di perdita di segnale dalla stazione di ricezione. La perdita di segnale potrebbe essere causata da terreno accidentato o vegetazione folta. Non esiste un limite al numero di unità mobili che possono utilizzare i segnali di correzione.



#### • RTK VRS (Virtual Reference Station)

Un terminale mobile dotato di una scheda SIM è collegato al ricevitore GPS e invia la posizione ricevuta a un server VRS centrale attraverso la rete di telefonia mobile GPRS. Contemporaneamente, una rete di stazioni di terra riceve gli stessi dati di posizione, calcola l'errore in tempo reale e lo invia tramite Internet al server VRS. È così possibile calcolare la correzione di posizione per l'unità mobile e reinviarla al veicolo tramite il collegamento GPRS.

#### • RTK GPS + GLONASS

Utilizzando un ricevitore satellitare sia sul veicolo che sulla stazione fissa, è possibile leggere i dati di posizione provenienti dalla costellazione GLONASS e contemporaneamente ricevere messaggi dalla costellazione GPS. L'utilizzo di messaggi da più satelliti consente di migliorare la precisione della posizione o di mantenerla in più aree. L'impiego combinato delle costellazioni di satelliti GPS e GLONASS è particolarmente utile quando la visibilità satellitare è talvolta limitata dalla conformazione del terreno o dalla presenza di eventuali ostacoli.

# COME SCEGLIERE.

## SCEGLIETE UNA SOLUZIONE SEMPLICE E VERSATILE

Se state acquistando una macchina nuova, New Holland vi offre soluzioni di guida totalmente integrate installate in fabbrica. E se il vostro parco macchine comprende anche modelli di altre marche, New Holland vi propone soluzioni di guida GPS perfettamente compatibili.

Indipendentemente dal tipo di operazioni che dovete svolgere, dalla marca delle vostre macchine e dal budget di spesa, questa brochure vi aiuterà a scegliere il sistema più adatto per le vostre esigenze.



PRECISIONE	EGNOS 20 cm	OmniSTAR XP 12 cm	OmniSTAR HP 10 cm	RTK VRS/GPS/Glonass 2,5 cm
<b>APPLICAZIONE</b>				
Trattamenti fitosanitari	●	●	●	●
Concimazione	●	●	●	●
Lavorazione del suolo	●	●	●	●
Mappatura	●	●	●	●
Falciatura	●	●	●	●
Mietitura		●	●	●
Semina		●	●	●
Sarchiatura				●
Preparazione del letto di semina				●
Piantumazione				●
Lavorazioni tra file				●

● Raccomandato

○ Ammesso

\* Solo con correzione EGNOS

\*\* Compatibile solo con sistema IntelliSteer™

PRECISIONE	EGNOS 20 cm	OmniSTAR XP 12 cm	OmniSTAR HP 10 cm	RTK VRS/GPS 2,5 cm	RTK GPS+Glonass 2,5 cm
<b>DISPLAY</b>					
EZ-Guide 250*	●				
FM-750	●	●	●	●	●
FM-1000	●	●	●	●	●
Intelliview™ III**	●	●	●	●	
<b>SIST. DI GUIDA</b>					
Manuale	●	○	○		
EZ-Steer	●	●	●	○	○
Autopilot	○	●	●	●	●
IntelliSteer™	○	●	●	●	



# DISPLAY DI GUIDA.

## DISPLAY EZ-GUIDE® 250

### SISTEMA DI GUIDA MANUALE A BARRA LUMINOSA

È la soluzione base nella gamma dei sistemi di guida e vi permette di scoprire i vantaggi della guida GPS attraverso l'utilizzo di una barra luminosa semplice ed economica, che offre una rapida informazione visiva per tenere la vostra macchina in traiettoria. La barra luminosa indica la direzione in cui dovreste sterzare e di quanto dovreste sterzare per tenere in linea il vostro trattore.



### DISPLAY EZ-GUIDE 250

L'EZ-Guide® 250 è uno strumento semplice, economico ed intuitivo, in grado di assicurare una precisione di 20 cm tra passate consecutive. La tecnologia di filtro OnPath® incorporata garantisce una maggior precisione tra una passata e l'altra. L'EZ-Guide® 250 è installabile su macchine di tutte le marche.



### OPZIONI DI GUIDA CON L'EZ-GUIDE 250

- Guida manuale.
- Guida assistita con sistema EZ-Steer.

### LIVELLI DI PRECISIONE



# DISPLAY FM-750™

## IL PUNTO DI RIFERIMENTO DEI SISTEMI DI GUIDA, CAPACE DI RAGGIUNGERE UNA PRECISIONE DI 2,5 CM

L'FM-750 ha un ricevitore incorporato che vi consente di scegliere il livello di precisione più adatto alle vostre esigenze, da 20 cm a 2,5 cm tra passate consecutive e anno dopo anno. Se vi serve un sistema di guida che vi faccia risparmiare tempo, combustibile e mezzi di produzione, il sistema FM-750 è ciò che fa al caso vostro.



### OPZIONI DI GUIDA CON L'FM-750

- Guida manuale.
- Guida assistita con sistema EZ-Steer.
- Guida automatica integrata – Autopilot.

### LIVELLI DI PRECISIONE



# DISPLAY DI GUIDA.

## DISPLAY FM-1000™

### IL MASSIMO DELLA TECNOLOGIA!

Il display FM-1000 vi offre affidabilità e prestazioni ai vertici della categoria grazie ai due ricevitori integrati GPS + GLONASS. L'FM-1000 è in grado di gestire tutto ciò che vi serve nella guida, nella sterzata e nella mappatura al semplice tocco di un dito e vi consente di scegliere e una precisione tra passate consecutive e anno dopo anno variabile da 20 cm a 2,5 cm.



- TrueGuide:** corregge la posizione del trattore per tenere l'attrezzo in traiettoria.
- Ampio schermo touch-screen da 30,73 cm**  
 Ottima visibilità grazie allo schermo ampio e brillante. Al semplice tocco di un dito potete cambiare la modalità di visualizzazione (da 2 a 3 dimensioni e viceversa) e ingrandire/rimpicciolire la schermata.
- Due ricevitori satellitari (optional)**  
 Due ricevitori compatibili con il doppio sistema GPS e GLONASS vi offrono la massima precisione sia per il trattore che per l'attrezzo trainato, quando più vi serve.
- Radio interna (optional)**  
 Radio integrata da 430-470 MHz per la ricezione della correzione RTK.
- Porta USB**  
 Utilizzando una chiavetta USB, avete la possibilità di trasferire in modo semplice al vostro computer le mappe dell'area lavorata e stampare senza problemi i relativi riepiloghi. Potete così importare/esportare le mappe dei campi e della superficie lavorata tramite USB.
- TrueTracker:** corregge la posizione dell'attrezzo per tenerlo in traiettoria.
- Monitoraggio e controllo di piantatrici e irroratrici**
- Compatibile con il sistema di controllo dei mezzi di produzione Field-IQ**  
 È un sistema per il controllo a sezioni dell'applicazione dei mezzi di produzione e la variazione dei quantitativi applicati. Impedisce le sovrapposizioni nelle operazioni di semina e distribuzione dei fertilizzanti e controlla il quantitativo di sementi, e mezzi di produzione applicati sul terreno.
- 8 schemi di guida**  
 Offre la massima flessibilità di guida permettendovi di lavorare secondo i diversi schemi e le diverse configurazioni che meglio si adattano alla conformazione e ai contorni del vostro campo.
- Tecnologia FieldFinder**  
 Individua automaticamente i campi memorizzati mentre il veicolo passa nelle vicinanze.

### OPZIONI DI GUIDA CON L'FM-1000

- Guida manuale.
- Guida assistita con sistema EZ-Steer.
- Guida automatica integrata – Autopilot.

### LIVELLI DI PRECISIONE



# SISTEMI DI GUIDA ASSISTITA.

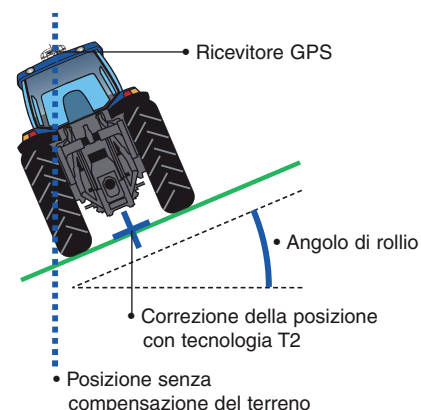
## SISTEMA EZ-STEER®

### IL SISTEMA PER LA GUIDA A MANI LIBERE PIÙ SEMPLICE DEL MONDO

EZ-Steer è il sistema portatile di guida a mani libere più semplice del mondo ed è compatibile con tutti i modelli di veicoli, vecchi e nuovi. Il sistema EZ-Steer gira il volante per voi utilizzando un rullino motorizzato, che viene comandato indirettamente dai segnali in uscita dal display di guida. Mentre l'EZ-Steer vi tiene in rotta su terreni piani, ondulati, canali di scolo e terrapieni, voi potete concentrarvi sull'attrezzo e sulla lavorazione in corso (es. trattamenti o messa a dimora), migliorando la qualità del lavoro e le rese dei raccolti e riducendo al tempo stesso lo stress.

### TECNOLOGIA DI COMPENSAZIONE DEL TERRENO T2

La tecnologia di compensazione del terreno calcola la differenza tra la posizione dell'antenna GPS e la "posizione di lavoro" desiderata del veicolo sul terreno. Questa tecnologia aumenta la precisione durante la guida su pendii o forti dislivelli e durante l'attraversamento di fossati o canali di scolo.



#### • Centralina dell'EZ-Steer

Utilizzando i dati del ricevitore GPS, la centralina EZ-Steer invia istruzioni precise al motore sul volante. La tecnologia T2 corregge costantemente il rollio e l'imbardata servendosi di sensori inerziali allo stato solido a 2 assi per determinare l'effettiva posizione sul terreno.



#### • Motore dell'EZ-Steer

Il motore dell'EZ-Steer riceve i segnali elettrici dalla centralina dell'EZ-Steer e li converte in movimenti precisi del volante per tenere il veicolo sulla traiettoria desiderata. Potete riprendere il comando della macchina in qualsiasi momento ruotando semplicemente il volante. L'interruttore a pedale optional permette di attivare e disattivare comodamente il sistema EZ-Steer evitando di utilizzare le mani.

### DISPLAY COMPATIBILI

Il sistema EZ-Steer è compatibile con i display EZ-Guide 250, EZ-Guide 500, EZ-Guide Plus, FM-750™ o FM-1000™, assicurando una precisione fino a 2,5 cm con la tecnologia RTK\*.

\* Non compatibile con EZ-Guide 250.



# SOLUZIONI INTEGRATE NEW HOLLAND.

## SISTEMA DI GUIDA AUTOMATICA INTELLISTEER™.

IntelliSteer™ è un sistema di guida automatica completamente integrato, interamente progettato e sviluppato da New Holland. Installato in fabbrica o successivamente dal concessionario, il sistema IntelliSteer™ massimizza la produttività per ottenere rese ottimali del raccolto.

Associando la tecnologia DGPS o RTK a un comando totalmente integrato, il sistema IntelliSteer™ è in grado di assicurare una precisione tra passate consecutive fino a 2,5 cm\*. L'IntelliSteer™ è ideale per i lavori di precisione anche nei contesti più impegnativi ed è progettato per migliorare drasticamente le prestazioni e il comfort dell'operatore.



### MONITOR INTELLIVIEW™ III

Il monitor IntelliView™ III a colori con touch-screen consente di programmare e personalizzare le impostazioni della guida automatica e costituisce l'interfaccia visiva per il funzionamento del sistema IntelliSteer™.



### SEMPLICE ATTIVAZIONE/ DISATTIVAZIONE DELL'INTELLISTEER

La leva CommandGrip™\* prevede un solo pulsante per l'attivazione del sistema IntelliSteer. New Holland rende accessibili anche le tecnologie più avanzate.

\* Trattori T7, T8 e T9.



### NAVIGATION CONTROLLER II

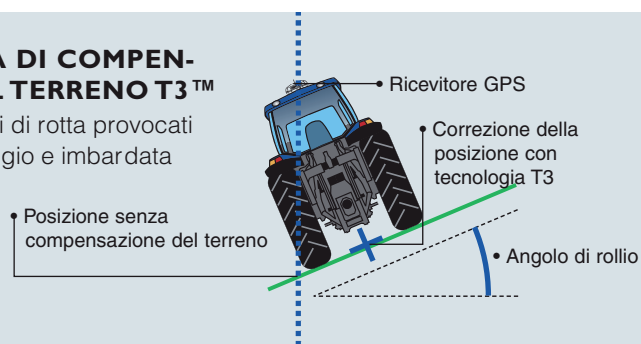
Utilizzando la tecnologia T3 per la compensazione del terreno, il Navigation Controller II rileva i dati sulla posizione trasmessi dal ricevitore DGPS e invia istruzioni precise al veicolo per la traiettoria da seguire.

### SENSORE DI STERZATA INTEGRATO NEW HOLLAND

Questo esclusivo sensore di sterzata misura con estrema precisione l'angolo delle ruote su qualsiasi terreno e invia l'informazione al Navigation Controller II per fornire una correzione più rapida e una maggior precisione di sterzata.

### TECNOLOGIA DI COMPENSAZIONE DEL TERRENO T3™

Corregge gli errori di rotta provocati da rollio, beccheggio e imbarcata del veicolo.



## MACCHINE GIÀ PREDISPOSTE PER IL PRECISION FARMING

Per trasmettere al Navigation Controller II i dati relativi alla direzione d'avanzamento delle ruote, il sistema New Holland IntelliSteer™ utilizza sensori dell'angolo di sterzata integrati o un gir oscopio a stato solido. Nell'impianto idraulico è integrato un distributore che converte i segnali provenienti dal Navigation Controller II in movimenti idraulici del sistema sterzante.

Un ulteriore vantaggio dell'utilizzo della correzione RTK con il sistema IntelliSteer™ è la ripetibilità garantita anno dopo anno: un aspetto sempre più importante nelle moderne tecniche dell'agricoltura di oggi. Il sistema IntelliSteer™ con RTK è ideale per le pratiche agricole a traffico controllato. Questo e molto altro al semplice tocco di un pulsante.

\* Con utilizzo del segnale di correzione RTK.



### • INTERFACCIA VEICOLO NEW HOLLAND

Riceve i comandi di navigazione dal Navigation Controller II, che, una volta attivata, controlla la sterzata del veicolo.

### RICEVITORE NH 262

L'antenna New Holland 262 riceve i segnali DGPS per impartire al veicolo la traiettoria di guida. Questa antenna può essere facilmente trasferita da un trattore a un altro trattore o anche a una mietitrebbia. Per le applicazioni RTK è previsto il montaggio di una radio a profilo sottile sotto il ricevitore.

### STAZIONE DI RICEZIONE RTK

La stazione RTK comprende un'antenna GPS + GLONASS, un ricevitore e un collegamento radio per fornire i segnali di correzione RTK al sistema di guida automatica.

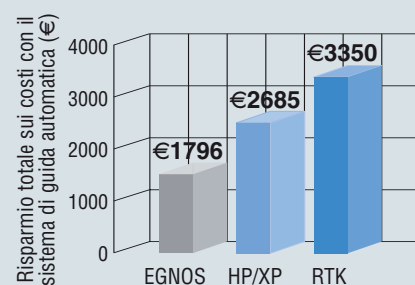
### DISPONIBILITÀ

Il sistema IntelliSteer™ è disponibile sui trattori New Holland T7, T8 e T9, oltre che sulle mietitrebbie New Holland CX8000 e CR9000.

### GUIDA OTTIMIZZATA, COSTI RIDOTTI

Il sistema IntelliSteer™ contribuisce a migliorare l'efficienza operativa complessiva. La precisione di guida non viene infatti compromessa in condizioni di luce scarsa o nelle lunghe giornate di lavoro. E l'aumento dell'efficienza operativa riduce i costi. È semplicissimo!

Sulla base di un'azienda da 500 ettari e con attrezzo da 5 m di larghezza. Compresi noleggio del trattore, combustibile, manodopera e costi per ettaro di sementi/fertilizzanti e prodotti fitosanitari per i trattamenti.



# SOLUZIONI INTEGRATE NEW HOLLAND.

## MONITOR INTELLIVIEW™ III CON SCHERMO TOUCH-SCREEN.

### TUTTI I DATI SU UN UNICO SCHERMO

Il monitor IntelliView™ III può essere utilizzato per tutti i lavori agricoli ed è montato di serie sui trattori New Holland T7, T8 e T9, oltre che sulle mietitrebbie New Holland CX5000, CX6000, CX8000, CR9000 e sulle raccogli-trincia-caricatrici New Holland FR9000.

L'IntelliView™ III comunica con il sistema IntelliSteer™ e con il CAN-bus del veicolo e mostra le informazioni sulle funzioni della macchina in tempo reale su un unico schermo. Il display con schermo touch-screen da 17,8 cm garantisce il massimo comfort dell'operatore: guardate dove vi trovate e scegliete le informazioni che volete vedere, monitorare e controllare.

### COMPATIBILITÀ ISOBUS IMMEDIATA

Il monitor IntelliView™ III offre molte altre funzioni oltre alla visualizzazione dei parametri operativi del trattore. Essendo pienamente ISOBUS-compatibile, infatti, può essere utilizzato per azionare diversi tipi di attrezzi, comprese le presse e le irroratrici, evitando così di dover installare una centralina di comando separata in cabina e abbreviando i tempi necessari per passare da un impiego all'altro.

- **Semplice regolazione di tutte le impostazioni principali** e compatibilità con il sistema di guida automatica IntelliSteer™ New Holland.

- **Monitoraggio e registrazione delle prestazioni** durante le operazioni in campo, come superficie e distanza, consumo di combustibile, ettari/ora ed efficienze del motore, slittamento e velocità di lavoro.

- **ISOBUS-compatibile**

- **Schermo touch-screen da 17,8 cm**  
Per una visualizzazione intuitiva completamente nuova.



- **Monitoraggio delle rese, dell'umidità e della temperatura della granella**

- **Monitoraggio e controllo automatico dei parametri del prodotto**

### LIVELLI DI PRECISIONE





### COMFORT ECCEZIONALE

Con la guida automatica vi potete rilassare e concentrare esclusivamente sugli attrezzi, aumentando così la produttività. Inoltre, grazie all'angolo di rotazione di 40° del sedile e al bracciolo SideWinder™ II, i comandi sono sempre a portata di mano, senza costringervi a sforzi o a perdite di tempo inutili.

\* Trattori T7, T8 e T9.



### Porta USB

Utilizzando una chiavetta USB, avete la possibilità di trasferire in modo semplice al vostro computer le mappe dell'area lavorata e stampare senza problemi i relativi riepiloghi. Potete così importare/esportare le mappe dei campi e della superficie lavorata tramite USB.

### Schema di guida

Una volta collegato al monitor IntelliView™ III, il sistema IntelliSteer™ permette la guida automatica del trattore secondo diversi schemi di guida.



### Fino a 3 telecamere

collegabili al monitor IntelliView™ III, ideali per monitorare gli attrezzi ed evitare punti ciechi.



# SOLUZIONI INTEGRATE NEW HOLLAND.

## SISTEMA ESCLUSIVO DI MISURAZIONE DELLE RESE.

### AUMENTO DELLE RESE CON I SISTEMI INTEGRATI NEW HOLLAND

Le mietitrebbie CX5000, CX6000, CX8000 e CR9000 sono state progettate per l'agricoltura di precisione, infatti dispongono di soluzioni finalizzate a fornire al cliente tutte le informazioni che gli servono per massimizzare le rese e le prestazioni della macchina.

- Registrate e memorizzate le vostre rese in riferimento a una localizzazione precisa in campo.
- Preparate le mappe per calibrare con precisione l'applicazione dei fertilizzanti, delle sementi e dei trattamenti nei diversi punti del campo, in modo da incrementare i vostri profitti.

### UN PACCHETTO INTEGRATO

Le soluzioni New Holland Precision Land Management sono installate in fabbrica.

L'offerta di soluzioni PLM standard prevede:

- Monitoraggio delle rese e dell'umidità per una lettura dei relativi dati in movimento e registrazione degli stessi.
- Monitoraggio delle rese e dell'umidità con ricevitore DGPS per la mappatura delle rese a schermo con registrazione dei dati.
- Antenna DGPS con tecnologia EGNOS.
- Software PLM per la mappatura delle rese.
- Formazione e assistenza al cliente per un utilizzo corretto ed efficiente del software PLM.

Sulle mietitrebbie CX/CR, il sistema IntelliSteer™ può essere installato in fabbrica o successivamente dal concessionario. Per le mietitrebbie TC è disponibile un sensore ottico del peso; il software di mappatura è identico a quello delle mietitrebbie CX e CR.



### RILEVAMENTO DELL'UMIDITÀ IN TEMPO REALE

Il sensore di umidità New Holland misura in tempo reale l'umidità presente nella granella.

I campioni di granella vengono prelevati ogni 30 secondi e i relativi dati vengono inviati al monitor IntelliView™ III.

Per ciascun prodotto è richiesta la taratura del sensore.

### MAPPA DELLE RESE

New Holland ha brevettato un esclusivo sensore del peso ad alta precisione, unanimemente ritenuto il "migliore della categoria", grazie ad una cella di carico in grado di pesare realmente il prodotto. Qualunque sia il tipo, la varietà o il tenore di umidità dei chicchi, il sensore assicura una registrazione estremamente accurata della resa del prodotto.

### UNA SOLA TARATURA PER STAGIONE

Per ridurre i tempi morti nel passaggio da un prodotto all'altro o quando si lavora in contesti produttivi variabili, le mietitrebbie\* New Holland sono dotate di un sistema di impostazione automatica dei parametri del prodotto, con 50 diverse opzioni possibili a seconda del tipo di raccolto. L'operatore ha la possibilità di impostare due opzioni di raccolta per ciascun prodotto e può anche memorizzare le impostazioni per le svolte a fine campo. Tra i parametri impostabili: regime e posizione dell'aspo, regime del battitore e distanza dal contobattitore, aperture dei crivelli e velocità del ventilatore. Inoltre, occorre una sola calibrazione dei sensori di peso e di umidità nel passaggio tra un prodotto e l'altro.

\* Modelli CX5000, CX6000, CX8000 e CR9000

# ESCLUSIVO SISTEMA ENOCONTROL™ PER LA VITICOLTURA DI QUALITÀ: MEDAGLIA D'ORO AL SITEVI 2009



## DISPONIBILITÀ

BRAUD 9000L e Braud 9000M

## INIZIA L'ERA DELLA VENDEMMIA INTELLIGENTE

Le vendemmiatrici equipaggiate con il sistema EnoControl™, che costituisce parte integrante del concetto di viticoltura di qualità, utilizzano una combinazione di GPS e microcomputer di bordo per acquisire i dati relativi agli appezzamenti durante il ciclo culturale viticolo; questi dati vengono poi trasformati, tramite una tecnologia avanzata per la gestione dei vigneti, in una mappa cartografica, che la macchina legge in tempo reale per smistare automaticamente le uve in cassoni diversi durante la vendemmia. E così solo le uve migliori vengono lavorate per ottenere i vini più raffinati. Il miglioramento della qualità della vendemmia e l'ottimizzazione dei mezzi di produzione come i fertilizzanti e le potature di precisione significano maggiori guadagni per i viticoltori.



## SISTEMA RTS PER IL RICONOSCIMENTO DEI FILARI

Il sistema RTS (Row Tracking System) di riconoscimento dei filari può essere dotato di guida satellitare New Holland per riconoscere automaticamente i filari da cui il prodotto è già stato raccolto. I dati vengono visualizzati sullo schermo IntelliView™ e permettono quindi all'operatore di identificare rapidamente i filari non ancora lavorati dalla macchina. Questi dati possono essere salvati su una chiavetta USB per garantire la tracciabilità.

# SOLUZIONI INTEGRATE NEW HOLLAND.

## SISTEMA LASER SMARTSTEER™ PER UNA GUIDA PIÙ AGEVOLE.



### DISPONIBILITÀ

CX5000, CX6000, CX8000  
e CR9000.

### RACCOLTA PRECISA IN OGNI CONDIZIONE

Il sistema SmartSteer™ utilizza un fascio laser anziché il riconoscimento ottico in 3D offerto dai sistemi di puntamento tradizionali ed è quindi in grado di funzionare e perfettamente anche in ambienti polverosi e di notte. Associato al pacchetto PLM New Holland, permette di migliorare le prestazioni di raccolta e la mappatura delle rese.

### COME FUNZIONA

Il sistema SmartSteer™ registra la differenza nel tempo che il raggio laser impiega per essere riflesso dalle stoppie rispetto a quello che impiega per essere riflesso dal prodotto non ancora tagliato. Utilizzando queste informazioni, è possibile determinare la linea esatta del prodotto non tagliato e inviare i segnali al sistema di guida. Il bordo interno della testata della mietitrebbia viene quindi guidato in modo affidabile e preciso lungo la linea del prodotto non tagliato.

Il sistema di guida SmartSteer™ utilizza tutta la larghezza di taglio fino all'ultimo centimetro. Raffrontando l'altezza del prodotto non tagliato con quella delle stoppie, il sistema laser è in grado di dirigere e sterzare la mietitrebbia quanto basta per riempire esattamente la larghezza di taglio ad ogni passata. Sulle mietitrebbie CX8000 e CR9000 l'operatore può impostare il lettore laser in modo tale da rilevare il margine del prodotto sulla destra o sulla sinistra della testata, regolando le impostazioni direttamente dalla cabina. Sulle CX5000 e CX6000 può essere rilevato solo il lato sinistro della testata. Essendo montato sulla mietitrebbia, il sistema SmartSteer™ è utilizzabile con qualsiasi tipo di testata.



## SISTEMA DI GUIDA AUTOMATICA NELLE FILE.



### DISPONIBILITÀ

CX5000, CX6000, CX8000,  
CR9000 e FR9000.

### SOLUZIONE PER TESTATE MAIS

Un semplice sistema meccanico assicura che la mietitrebbia o la raccogli-trincia-caricatrice seguano esattamente le file del prodotto. Questo sistema elimina la fatica della raccolta quando si lavora con testate grandi e velocità elevate o quando si raccoglie in condizioni di scarsa visibilità, contribuendo non solo ad aumentare la produttività, ma anche a ridurre la fatica dell'operatore per prestazioni massime in campo.

### SISTEMA DI GUIDA BASATO SUL MOVIMENTO DEI BRACCI

I bracci con sensori di contatto montati davanti alle punte della testata controllano continuamente l'andamento di ciascuna fila. Sulla base dei dati trasmessi, il sistema elettronico della mietitrebbia aziona la valvola di comando dello sterzo e mantiene la traiettoria corretta della macchina con qualsiasi tipo di mais.



# SISTEMI DI GUIDA INTEGRATI INSTALLATI DAL CONCESSIONARIO.

## SISTEMA AUTOPILOT™

### LA PRECISIONE CHE CHIEDETE

Il sistema di sterzata automatica Autopilot utilizzato con la tecnologia RTK assicura una ripetibilità di 2,5 cm per tutte le vostre operazioni: dalla semina al raccolto. L'Autopilot può essere integrato anche nei trattori e nelle macchine da raccolta di tutte le principali case costruttrici. Utilizzando il circuito elettroidraulico della macchina, questo sistema di guida automatica installato dal concessionario aumenterà significativamente la vostra efficienza durante la preparazione del terreno, la semina e la raccolta, garantendovi una guida più precisa e costante anche dopo lunghi periodi al volante.



### DISPLAY COMPATIBILI

Il sistema Autopilot™ può essere completato dal display EZ-Guide 500, FM-750™ o FM-1000™, assicurando una precisione GPS di 2,5 cm con tecnologia RTK.

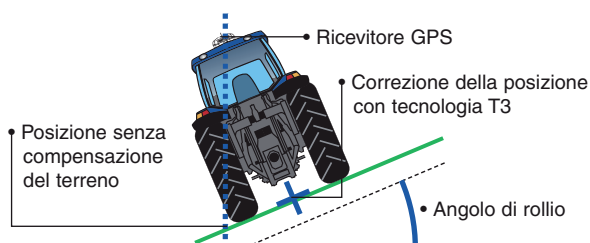


### NAVIGATION CONTROLLER II

Utilizzando la tecnologia T3 per la compensazione del terreno, il Navigation Controller II rileva i dati sulla posizione trasmessi dal ricevitore e DGPS e invia istruzioni precise al veicolo per la traiettoria da seguire.

### TECNOLOGIA DI COMPENSAZIONE DEL TERRENO T3™

Corregge gli errori di rotta provocati da rollio, beccheggio e imbardata del veicolo.



### SENSORE DI STERZATA AUTOSENSE

Questo esclusivo sensore di sterzata misura con estrema precisione l'angolo delle ruote su qualsiasi terreno e invia l'informazione al Navigation Controller II per fornire una correzione più rapida e una maggior precisione di sterzata.

## GUIDA AUTOMATICA DELL'ATTREZZO E RTK AUMENTANO LA PRECISIONE E LE RESE

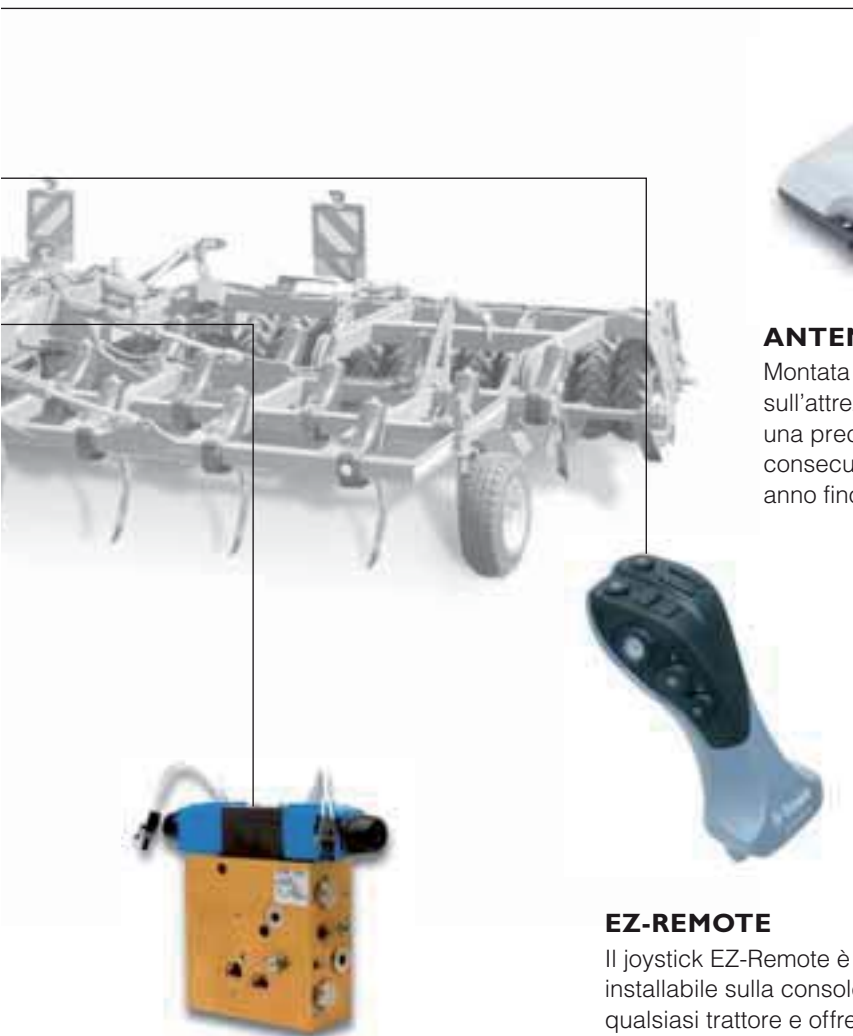
Grazie a un'antenna DGPS montata sull'attrezzo, i sistemi TrueGuide e TrueTracker mantengono l'attrezzo sulla traiettoria ottimale anche sui terreni in forte pendenza. I kit di installazione sono compatibili con gli attrezzi delle principali case costruttrici.

### TRUE GUIDE – CONTROLLO DELL'ATTREZZO

Il sistema di guida dell'attrezzo TrueGuide utilizza il sistema Autopilot già installato sul trattore e per migliorare la precisione dell'attrezzo stesso. Non occorre installare altri dispositivi di sterzata sull'attrezzo per ottenere un controllo migliore e ridurre al minimo lo spostamento laterale sui terreni fortemente in pendenza. Il sistema Autopilot provvederà da solo a sospingere l'attrezzo verso il lato a monte e a fargli mantenere la traiettoria. Compatibile con FM-1000.

### TRUETRACKER – MASSIMO CONTROLLO ASSICURATO

TrueTracker è un sistema di navigazione indipendente installato sull'attrezzo, che insieme al sistema Autopilot installato sul trattore consente di lavorare con il massimo livello di precisione. Il sistema TrueTracker dirige in modo indipendente l'attrezzo lungo una traiettoria ripetibile anche su pendenze estreme e su terreni irregolari sfruttando una delle tante soluzioni idrauliche e utilizzando anche la tecnologia di compensazione del terreno T3 montata sull'attrezzo stesso. Compatibile con FM-1000.



### INTERFACCIA VEICOLO

Riceve i comandi di navigazione dal Navigation Controller II, che, una volta attivato, controlla la sterzata del veicolo.



### ANTENNA

Montata sul trattore o sull'attrezzo per fornire una precisione tra passate consecutive e anno dopo anno fino a 2,5 cm.



### STAZIONE DI RICEZIONE RTK

La stazione di ricezione RTK comprende un'antenna GPS + GLONASS, un ricevitore e un collegamento radio, in modo tale da fornire i segnali di correzione RTK al sistema di guida automatica.

### EZ-REMOTE

Il joystick EZ-Remote è installabile sulla console di qualsiasi trattore e offre una soluzione ancora più comoda per controllare le numerose funzioni dei display di guida. Facilita lo svolgimento di vari compiti, dalle operazioni di base dei sistemi di guida a operazioni più sofisticate.

## OLTRE IL CAMPO. MAPPATURA, ANALISI, STAMPA.



In agricoltura esistono molte variabili ed è quindi fondamentale capire e che cosa accade e perché. È il momento di gestire le vostre attività agricole da un'ottica diversa basando ogni decisione su fatti concreti. Con il software New Holland per l'agricoltura di precisione potete vedere campo dopo campo le operazioni svolte, la produttività raggiunta, il combustibile consumato durante ogni operazione e, soprattutto, le rese dei vostri prodotti.

**Pianificate oggi il vostro domani.**

### SOFTWARE PRATICO PER UN UTILIZZO OTTIMALE

Tutte le macchine equipaggiate con il sistema DGPS New Holland vi permettono di sfruttare i preziosi dati acquisiti in campo per preparare le mappe delle rese e comprenderne meglio le variazioni. Le letture delle rese e dell'umidità vengono memorizzate su una chiavetta USB per poter poi essere scaricate nel computer della vostra azienda agricola.

### SOFTWARE NEW HOLLAND PER L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE

I dati possono essere visualizzati e analizzati nei dettagli con il software New Holland per l'agricoltura di precisione. Questo software vi consente di eseguire la mappatura e la conversione dei dati acquisiti dal sistema di monitoraggio delle rese ed è in grado di leggere e elaborare i dati provenienti da numerosi sistemi della concorrenza. Sulla base di questa analisi è possibile elaborare delle mappe di prescrizione per variare le dosi dei mezzi di produzione da applicare.

# AGRICOLTURA DI PRECISIONE – PORTALE PLM.

## PROFESSIONALITÀ DELL'ASSISTENZA AL CLIENTE

A supporto dei clienti New Holland che hanno acquistato dei sistemi di agricoltura di precisione, è stato creato il Portale PLM.

Il Portale PLM è disponibile per tutti i clienti New Holland in 20 lingue al seguente indirizzo web:

**[www.newhollandplm.com](http://www.newhollandplm.com)**.

Una volta registrati sul sito web, potete accedere direttamente a informazioni dettagliate su tutti i sistemi di agricoltura di precisione New Holland. Ai clienti del software New Holland per l'agricoltura di precisione è dedicata una sezione speciale del sito, che offre contributi video formativi e informazioni per l'assistenza al cliente.



**[WWW.NEWHOLLANDPLM.COM](http://WWW.NEWHOLLANDPLM.COM)**

## FORMAZIONE PERSONALIZZATA

I clienti che hanno acquistato un pacchetto di supporto PLM, riceveranno una speciale chiave PLM che consentirà loro di iscriversi a corsi di formazione, di accedere al supporto clienti del software per l'agricoltura di precisione.



## SISTEMI E PACCHETTI PLM PRESSO LA VOSTRA CONCESSIONARIA.

La vostra concessionaria New Holland è il vostro punto di riferimento per qualsiasi richiesta di assistenza e consulenza sui sistemi PLM. Recatevi subito dal vostro concessionario: scoprirete l'offerta completa di soluzioni New Holland, un'ampia scelta di pacchetti PLM, con soluzioni di finanziamento e formazione di base. **Chiedete consiglio al vostro concessionario per individuare la soluzione più adatta alle vostre esigenze.**



# NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND.



## DISPONIBILITÀ AL TOP

Un unico Numero Verde\* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

## VELOCITÀ AL TOP

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

## PRIORITÀ AL TOP

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

## SODDISFAZIONE AL TOP

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



**TOP SERVICE**  
**00800 64 111 111**

\* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246** o raggiungerci tramite il numero di Fax **800872693**.

**Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!**



**YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY**

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Visitate il nostro sito Internet: [www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it)  
o contattateci all'indirizzo di posta elettronica: [newhollandtopservice.italia@cnh.com](mailto:newhollandtopservice.italia@cnh.com)

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 09/11 - TP01 - (Turin) - 118001/100